



کلید سوالات محاسبات مهر ۹۶



براساس دفترچه D

۴	۳۱	۱	۱
۱	۳۲	۲	۲
۳	۳۳	۳	۳
۱	۳۴	۱	۴
۳	۳۵	۱	۵
۴	۳۶	۲	۶
۲	۳۷	۳	۷
۴	۳۸	۲	۸
۱	۳۹	۱	۹
۱	۴۰	۳	۱۰
۴	۴۱	۴	۱۱
۳	۴۲	۲	۱۲
۱	۴۳	۳	۱۳
۲	۴۴	۲	۱۴
۳	۴۵	۴	۱۵
۲	۴۶	۴	۱۶
۴	۴۷	۱	۱۷
۴	۴۸	۳	۱۸
۲	۴۹	۲	۱۹
۴	۵۰	۴	۲۰
۲	۵۱	۳	۲۱
۱	۵۲	۳	۲۲
۳	۵۳	۳	۲۳
۳	۵۴	۱	۲۴
۲	۵۵	۴	۲۵
۳	۵۶	۱	۲۶
۳	۵۷	۳	۲۷
۲	۵۸	-	۲۸
۱	۵۹	۳	۲۹
۲	۶۰	۳	۳۰

پاسخ تشریحی آزمون محاسبات مهر ۹۶

تهیه شده توسط : مهندس بهروز مستوفی

مدرس پکیج ویدئویی آمادگی آزمون محاسبات سایت آی سیویل

✧ icivil.ir/mohasebat

فیلم های آموزشی آمادگی آزمون محاسبات

www.icivil.ir/nezam



بیش از ۹۰ ساعت آموزش ویدئویی آمادگی آزمون محاسبات



بدون نیاز به شرکت در کلاس حضوری و پرداخت هزینه های سنگین



تطابق حداقل ۹۰ درصدی با نکات آزمون اصلی



دسترسی به فیلم آموزشی برای مرور مطالب در هر زمان و مکان



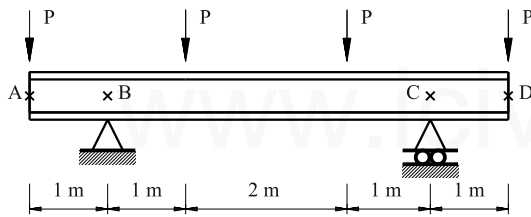
آپدیت رایگان مجموعه تا ۲ سال پس از خرید



مشاهده سرفصل ها و دانلود نمونه های رایگان ...



۱- در تیر با مقطع IPE180 شکل زیر، فرض کنید در نقاطی که با علامت $\times$ مشخص شده است. مهارهای جانبی وجود دارد. مقدار ضریب اصلاح کمالش پیچشی جانبی (C_b) در ناحیه BC به کدام یک از مقادیر زیر نزدیکتر است؟ (از وزن واحد طول تیر صرف نظر شود).



۱ - 5

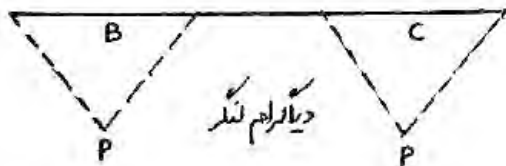
۲ - 1.0

۳ - 1.67

پاسخ صحیح گزینه ۱

۴ - 3

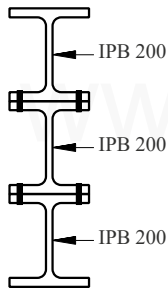
برای دست آوردن ضریب کینواختی C_b باید ابتدا دیاگرام گشت ترسیم شود
ابتدا باید مقدار عکس العمل های تکیه را به دست آورد و سپس با مقطع وزن مقدار
دیاگرام گشت در هر نقطه را به دست آوریم



$$\begin{cases} M_{max} = P \\ M_{\frac{1}{4}} = 0 \\ M_{\frac{1}{2}} = 0 \\ M_{\frac{3}{4}} = 0 \end{cases} \Rightarrow C_b = \frac{12.5 M_{max}}{2.5 M_{max} + 3 M_{\frac{1}{4}} + 4 M_{\frac{1}{2}} + 3 M_{\frac{3}{4}}} = \frac{12.5 M_{max}}{2.5 M_{max}} = 5$$

تذکره: چون مقطع با دو محور تقارن است (IPE) نیازی به حواله ندارد

۲- مطابق شکل زیر مقطع یک عضو خمشی از سه نیم رخ IPB200 که به یکدیگر پیچ شده اند، تشکیل شده است. چنانچه $F_y = 240 \text{ MPa}$ باشد، لنگر پلاستیک مقطع مرکب نسبت به محور قوی به کدام یکی از مقادیر زیر نزدیک تر است؟ (فرض کنید اجزای مقطع مرکب دارای عملکرد مشترک هستند).



۱- 460 KN.m

۲- 900 KN.m

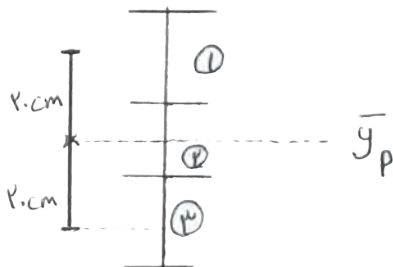
۳- 600 KN.m

۴- 529 KN.m

پاسخ صحیح گزینه ۲

۱- برای تعیین اساس پلاستیک ابتدا باید محور خنثی پلاستیک را بدست آورد برای این منظور طبق تعریف محور پلاستیک مقطع را به دو قسمت مساوی تقسیم می کنند بنابراین دقیقاً در مرکز سطح تیر وسط خواهد بود

از جدول استال :



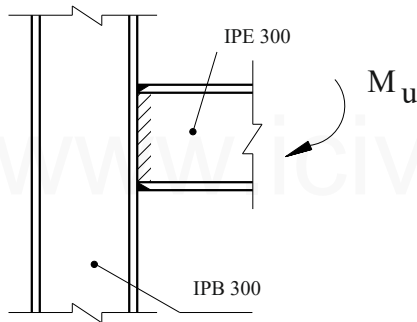
$$IPB_{200} \Rightarrow \begin{cases} Z = 443 \text{ cm}^3 \\ A_g = 78.1 \end{cases}$$

توجه شود که محور قوی محور u هاست :

$$Z_{pl} = Z_y + 2 [A_g \times 20] = 443 + 2 [78.1 \times 20] = 3747 \text{ cm}^3$$

$$M_p = Z \cdot F_y = 3747 \times 240 = 904080 = 904 \text{ KN.m}$$

۳- اتصال گیر دار و مستقیم تیر IPE300 به بال ستون IPB300 مقاومت طراحی در برابر تسلیم موضعی جان ستون به کدام یک از مقادیر زیر نزدیکتر است؟ (فرض کنید ستون در طبقات میانی واقع بوده و $F_y = 240 \text{ Mpa}$ است).



۱- 410 KN

۲- 1400 KN

۳- 635 KN

۴- 607 KN

پاسخ صحیح گزینه ۳

ستون در طبقات میانی است پس یعنی $d > 300$

$$R_n = F_{yw} \times t_w (\phi K + L_p) = 240 \times 11 [\phi \times 44 + 10.7] = \underline{435 \text{ KN}}$$

از جدول استال:

IPB 300 $\Rightarrow$

$K = 44 \text{ mm}$

IPB = 300 $\Rightarrow$

$L_p = 10.7 \text{ cm}$

$t_w = 11 \text{ mm}$

۴ اگر در یک اتصال پیچی با عملکرد اتکائی پیچها تحت اثر برش و کشش قرار گرفته باشند و در پیچها مقدار

باشد $\frac{\phi f_{ut}}{F_{nt}} = 0.5$ و $\frac{\phi f_{uv}}{F_{nv}} = 0.25$. آنگاه مقدار مقاومت برشی طراحی پیچ ها به کدامیک از مقادیر زیر نزدیکتر خواهد بود؟

۰.۷۵ $F_{nv} A_{nb}$ (۲)

۰.۳ $F_{nv} A_{nb}$ (۱)

۰.۵۲۵ $F_{nv} A_{nb}$ (۴)

۰.۴ $F_{nv} A_{nb}$ (۳)

$$\frac{0.75 F_{ut}}{F_{nt}} = 0.5 \Rightarrow \frac{F_{ut}}{\phi F_{nt}} = 0.6667$$

پاسخ صحیح گزینه ۱

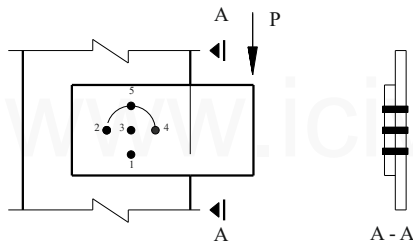
$$F'_{nv} = 0.75 \left[1.3 - \frac{F_u}{\phi F_{nt}} \right] F_{nv} \leq F_{nv}$$

مقاومت برشی طراحی در
اثر مشترک برش و کشش

$$\left\{ \begin{aligned} F'_{nv} &= 0.75 \left[1.3 - 0.6667 \right] F_{nv} A_{nb} \\ \Rightarrow F'_{nv} &= 0.3 F_{nv} A_{nb} \end{aligned} \right.$$

$\Rightarrow$

۵- در اتصال پیچی شکل روبه رو کمترین تنش برشی در کدامیک از پیچ ها به وجود می آید؟ (اتصال به عملکرد اتکایی فرض شود)



(۱) در پیچ های شماره ۳ یا ۲

(۲) قطعا در پیچ شماره ۲

(۳) قطعا در پیچ شماره ۳

(۴) قطعا در پیچ شماره ۴

پاسخ صحیح گزینه ۱

$$\begin{aligned}
 & \left. \begin{array}{l} \text{تعیین پیچ} \\ \text{بجاری} \end{array} \right\} \begin{array}{l} \Rightarrow \text{پیچ شماره ۳} \Rightarrow \uparrow \circ \downarrow F_{vy} = \frac{P}{5A_b} \Rightarrow \boxed{\frac{P}{5A_b}} \\ \Rightarrow \text{پیچ شماره ۲} \Rightarrow \begin{array}{l} \downarrow F_{v1} = \frac{P}{5A_b} \\ \uparrow F_{v2} = \frac{TR}{J} = \frac{TR}{4A_b R^2} \end{array} \end{array} \\
 & \Rightarrow \text{پیچ شماره ۲} \Rightarrow \frac{P}{5A_b} - \frac{T}{4A_b R} \Rightarrow
 \end{aligned}$$

باتوجه به مقادیر T و P و R پیچ های شماره ۲ و ۳ هر کدام می توانند بجاری باشند

۶- در یک ساختمان مسکولی مقدار نیروی محوری یک ستون فولادی واقع در یک قاب خمشی فولادی با شکل پذیری متوسط در هر دو راستای X و Y، ناشی از بارهای مرده برابر ۲۰۰ kN، ناشی از بارهای زنده برابر ۱۰۰ kN و ناشی از نیروی زلزله طرح در امتداد X با در نظر گرفتن برون مرکزی اتفاقی برابر ۷۰۰ kN و ناشی از نیروی زلزله طرح در امتداد Y بدون در نظر گرفتن برون مرکزی اتفاقی ۷۰۰ kN برآورد شده است. بر اساس این اطلاعات، حداقل مقاومت محوری مورد نیاز این ستون (PS) به کدامیک از مقادیر زیر نزدیک تر است؟ (فرض کنید فولاد مصرفی از نوع s235 است).

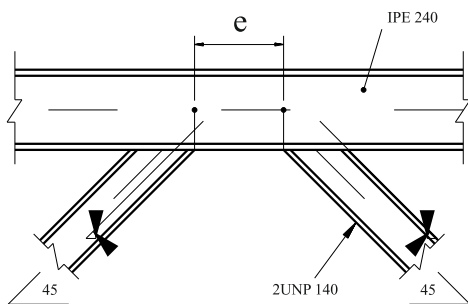
- (۱) ۱۲۰۰ kN (۲) ۳۰۲۰ kN (۳) ۲۴۰۰ kN (۴) ۱۷۰۰ kN

پاسخ صحیح گزینه ۲

$$P_u = 1.2D + L + \Omega \cdot E$$

$$\Rightarrow P_u = 1.2 \times 200 + 100 + 3 \times [700 + 1.3 \times 700] = 3020 \text{ kN}$$

۷) در شکل روبرو یکی از دهانه های یک قاب مهار بندی شده واگرا که در آن مقاطع اعضای مهار بندی از دابل ناودانی ۱۴۰ تشکیل شده است، نشان داده شده است. چنانچه تیر فاقد نیروی محوری باشد، حداکثر طول تیر پیوند برای آنکه تسلیم برشی حاکم بر مقاومت طراحی تیر پیوند باشد، به کدامیک از مقادیر زیر نزدیک تر است؟ ($F_y = 240 \text{ MPa}$)



(۱) ۵۳۷mm

(۲) ۱۲۴۰mm

(۳) ۸۹۵mm

(۴) ۶۲۴mm

پاسخ صحیح گزینه ۳

تذکره: اگرچه تسلیم برشی حاکم باشد، تسلیم برشی باید کوچکتر از تسلیم خمشی باشد

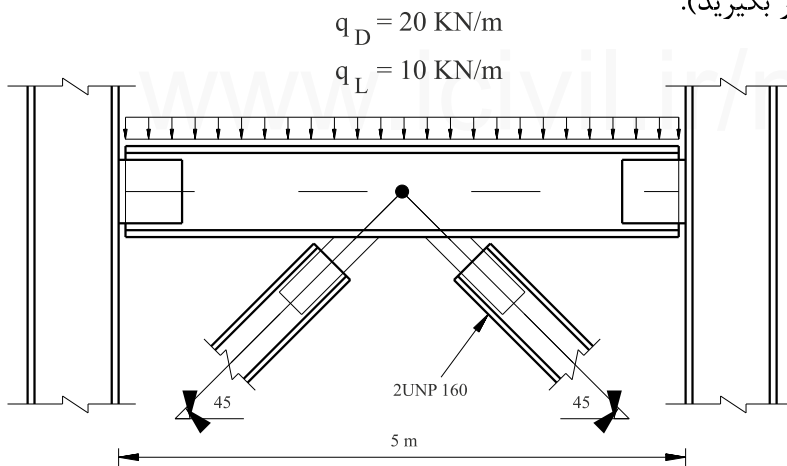
$$P_u = 0 \Rightarrow \frac{P_u}{P_c} \leq 0.15$$

$$\frac{V_{mp}}{e} > 0.4 F_y A_{Iw} \Rightarrow \frac{V_{mp}}{e} > 0.4 F_y A_{Iw}$$

$$\Rightarrow \frac{2 \times 367 \times 10^3}{e} > 0.4 \times [240 - 2 \times 9.8] \times 4.2$$

$$\Rightarrow e < 895 \text{ mm}$$

۸- در شکل روبرو یکی از دهانه های یک قاب ساختمانی ساده توام با مهاربندی همگرایی ویژه از نوع ۸ و با کاربری مسکونی نشان داده شده است. چنانچه مقدار تنش فشاری مورد انتظار اعضای مهاربندی با مقطع دابل UNP160 ناشی از کماتش برابر $0.9R_y F_y$ فرض شود، حداقل مقاومت خمشی مورد انتظار (M_u) تیر به کدام یک از مقادیر زیر نزدیک تر است؟ (تنش تسلیم فولاد اعضای مهاربندی را برابر 240 MPa در نظر بگیرید).



$$M_u = 521 \text{ kN.m} \quad (۱)$$

$$M_u = 940 \text{ kN.m} \quad (۲)$$

$$M_u = 125 \text{ kN.m} \quad (۳)$$

$$M_u = 262 \text{ kN.m} \quad (۴)$$

پاسخ صحیح گزینه ۲

طبق روابط ارائه شده در کلیج آمادگی آزمون محاسبات icivil.ir

$$P = (F_1 - F_2) \times \sin \alpha \Rightarrow P = [R_y F_y A_g - 1.3 \times 1.14 \times 1.9 \times R_y \times F_y A_g] \sin 45$$

$$\Rightarrow P = [1.2 \times 240 \times 2400 - 1.3 \times 1.14 \times 1.9 \times 1.2 \times 240 \times 2400] \sin 45$$

$$\Rightarrow P = 477 \text{ kN}$$

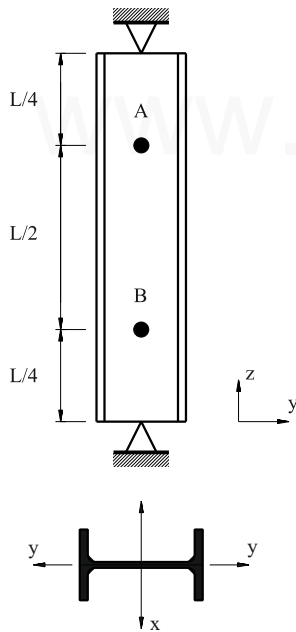


$$\Rightarrow M_1 = \frac{PL}{4} = \frac{477 \times 5}{4} = 596 \text{ kN.m}$$

$$M_2 = \frac{qL^2}{8} = \frac{(1.2 \times 20 + 10) \times 5^2}{8} = \frac{(1.2 \times 20 + 10) \times 25}{8} = 104 \text{ kN.m}$$

$$\Rightarrow M_{\text{کل}} = M_1 + M_2 = 596 + 104 = 700 \text{ kN.m}$$

۹- ستون دو سر مفصل نمایش داده شده در شکل زیر دو تکیه گاه جانبی عمود بر جان در نقاط A و B دارد. حداقل مقدار I_x برای آنکه کمانش حول محور X تعیین کننده نباشد، به کدامیک از مقادیر زیر نزدیک تر است؟ (فرض کنید کمانش پیچشی ستون در طراحی کنترل کننده نبوده و استفاده از نتایج تحلیل دقیق مدنظر نیست).



(۱) $4 I_y$

(۲) $1/2 I_y$

(۳) I_y

(۴) $2 I_y$

پاسخ صحیح گزینه ۱

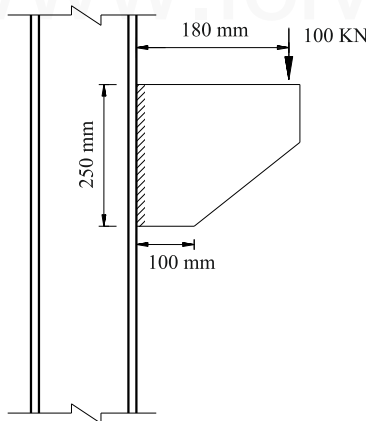
تذکره: برای آنکه کمانش حول X تعیین کننده نباشد باید $\lambda_y \geq \lambda_x$ باشد.

$$\begin{cases} K_x = 1 \Rightarrow \lambda_x = \frac{L}{r_x} \\ K_y = 1 \Rightarrow \lambda_y = \frac{L}{r_y} \end{cases}$$

$$\Rightarrow \lambda_y > \lambda_x \Rightarrow \frac{L}{r_x} \leq \frac{L}{r_y} \Rightarrow r_x > r_y$$

$$\Rightarrow \sqrt{\frac{I_x}{A}} \geq \sqrt{2} \sqrt{\frac{I_y}{A}} \Rightarrow \boxed{I_x \geq 4 I_y}$$

۱۰ - برای اتصال نشان داده شده در شکل زیر بدون توجه به مقاومت موجود فلز پایه و نیز بعد حداقل و حداکثر جوش گوشه اندازه حداقل محاسباتی ساق جوش بر حسب میلی متر به کدامیک از مقادیر زیر نزدیک تر است؟ (مقاومت طراحی جوش گوشه در واحد سطح 100 MPa در نظر بگیرید و فرض کنید دو طرف ورق جوش شده است)



(1) 18

(2) 9

(3) 13

(4) 15

پاسخ صحیح گزینه ۳

$$\begin{cases} V = 100 \text{ kN} \\ L_e = 250 \times 2 = 500 \text{ mm} \\ M = 100 \times e = 100 \times 180 = 18000 \text{ kN} \cdot \text{mm} \end{cases}$$

$$f_v = \frac{V}{t_e L} = \frac{100 \times 10^3}{1 \times 2 \times 250} = 200 \text{ N/mm}^2$$

$$f_b = \frac{M}{S} = \frac{18 \times 10^4}{\frac{250^3 \times 1}{3}} = 144 \text{ N/mm}^2$$

$$f = \sqrt{(200)^2 + (144)^2} \leq 100 \times 0.707 \alpha \Rightarrow \alpha \geq 12.54 \Rightarrow$$

$$\alpha = 13 \text{ mm}$$

(با توجه به صورت سوال مبنی بر عدم نیاز به رعایت حداکثر و حداقل)

۱۱ - حداقل مقاومت خمشی مورد نیاز اتصال تیر IPE300 به ستون در قاب خمشی معمولی از فولاد با تنش تسلیم $F_y=240 \text{ MPa}$ و تنش کشش نهایی $F_u=370 \text{ MPa}$ بر حسب kN.m به کدامیک از مقادیر زیر نزدیک تر است ؟

4(200

3(180

2(150

1(220

پاسخ صحیح گزینه ۴

$$M_v = 1.1 R_y M_p = 1.1 \times 1.2 \times 240 \times 428 \times 10^3 = 199 \text{ kN.m}$$

۱۲ - بر اساس تحلیل سازه لنگرهای خمشی منفی هر دو انتهای تیری از قاب خمشی مهارشده برای ترکیب بارهای مرده و زنده ضریب دار (با ضرایب مربوط به ترکیب بار مرده به اضافه بار زنده) در حدود 225 kN.m به دست آمده است. طول آزاد تیر برابر ۸ متر و بار گسترده یکنواخت مرده و زنده طراحی آن به ترتیب برابر 30 kN.m و 15 kN.m می باشد. با فرض وجود مهار جانبی کافی برای تیر، برای ترکیب بار مرده و زنده و فقط بر اساس کنترل مقاومت خمشی تیر کدام مقطع دارای ایمنی کافی و در عین حال اقتصادی تر است؟ (فولاد مصرفی دارای تنش تسلیم $F_y=240 \text{ MPa}$ است)

IPB260 (4

IPE360 (3

IPE400 (2

IPB240 (1

تذکره: قاب مهارشده است

$$M^- = 225 \text{ kN.m}$$

پاسخ صحیح گزینه ۲

$$M^+ = \frac{qL^2}{24} = \frac{(1.2 \times 30 + 1.2 \times 15) \times 8^2}{24} = \frac{(1.2 \times 30 + 1.2 \times 15) \times 8^2}{24} \Rightarrow M^+ = 134 \text{ kN.m}$$

$$\Rightarrow M_v = \max(M^+, M^-) = 225 \text{ kN.m}$$

تذکره: با توجه به اینکه تیر مهار جانبی کافی دارد نقطه معیار تسلیم باید مد نظر باشد

$$M_v \leq \phi M \Rightarrow 225 \times 10^4 \leq \phi \times Z \times F_y \Rightarrow$$

$$Z \geq 1041400 \text{ mm}^3 \Rightarrow \text{IPE400}$$

حداقل پروفیل که Z بزرگتری دارد

۱۳ - اگر در یک تیر از قاب خمشی بتن آرمه با شکل پذیری به طول دهانه آزاد ۸ متر لنگرهای خمشی مقاوم محتمل در هریک از دو انتها برابر $\pm 800 \text{ kN.m}$ بوده و تیر در طول خود تحت اثر بارهای ثقلی ضریب دار (با ضرایب بار در حضور زلزله) برابر 50 kN/m باشد مقطع تیر در دو انتها حدودا برای چه نیروی برشی نهایی باید طراحی شود؟

300 kN (4)

400 kN (3)

600 kN (2)

200 kN (1)

پاسخ صحیح گزینه ۳

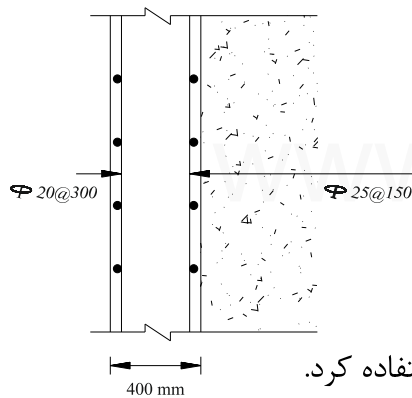
$$V_u = \frac{\bar{M}_{P_r} + M_{P_r}^+}{L} + \frac{qL}{2} \Rightarrow \frac{800 + 800}{8} + \frac{50 \times 8}{2} = 400 \text{ kN}$$

پکیج فیلم های آموزشی آمادگی آزمون محاسبات نظام مهندسی با تدریس اختصاصی مهندس مستوفی



www.icivil.ir/mohasebat

۱۴- شکل روبرو مقطع قادم از یک دیوار حائل را نشان می-دهد. براساس محاسبات میلگردهای قائم در طرف خاک $\Phi 25@150\text{mm}$ و در طرف دیگر $\Phi 20@300\text{mm}$ به عنوان میلگرد فشاری انتخاب شده است. برای این دیوار کدامیک از گزینه-های زیر صحیح است ؟



(۱) محصور کردن میلگردهای قائم الزامی است و از میلگردهای افقی دیوار می-توان به این منظور استفاده کرد.

(۲) محصور کردن میلگردهای قائم با خاموت الزامی است.

(۳) مقدار میلگردهای قائم محاسباتی بیش از مقادیر حداکثر آیین نامه ای بوده و غیر مجاز است.

(۴) محصور کردن میلگردهای قائم با خاموت از نظر محاسباتی ضرورتی ندارد.

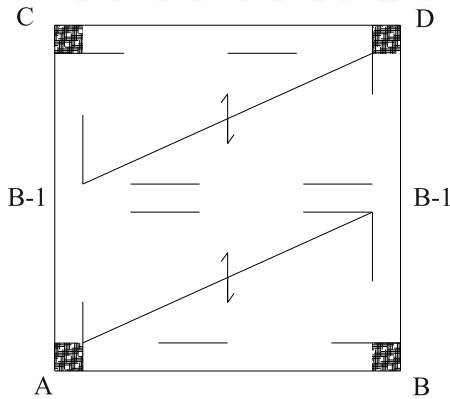
پاسخ صحیح گزینه ۲

طبق بند ۹-۱۹-۴-۷ در صفحه ۲۷۴ آیین نامه در صورتی که مساحت آرماتورها قائم از یک در هر مسافت مقطع بیشتر باشد محصور کردن محصور کردن میلگردهای قائم با خاموت الزامی است و آرماتور بندی مشابه ستون باید باشد.
تذکره: درجه آرماتور باید برای یک متر از دیوار در نظر گرفته شود.

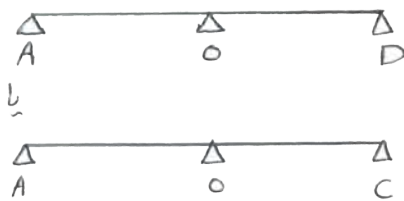
$$A_s = \left(\frac{1000}{150} \times \frac{25 \times 25 \times 314}{4} + \frac{1000}{300} \times \frac{20 \times 20 \times 314}{4} \right)$$

$$\rightarrow \rho = \frac{A_s}{b d} = \frac{A_s}{(1000 \times 400)} = 0.108 > 1\% \quad \text{میلگردها باید محصور شوند}$$

۱۵- شکل روبرو پلان تیرریزی یک ساختمان بتن آرمه را نشان می دهد. تحلیل سازه نشان می دهد که T_n (لنگر پیچشی نهایی) ناشی از بارهای ثقیلی در تیرهای B-1، 23.5 kN.m است. کمترین لنگر پیچشی نهایی که تیرهای B-1 را می توان برای آن طراحی کرد به کدامیک از گزینه های زیر نزدیک تر است؟ (مقطع تیرهای B-1 دارای عرض 400 mm و ارتفاع 500 mm بوده و اثر تعدیل لنگر پیچشی در آنها در اعضای مجاور در نظر گرفته خواهد شد. بتن از رده C25 با سنگدانه های معمولی و میلگرد از نوع S400 در نظر گرفته شود).

(۱) 13.5 kN.m (۲) 27.5 kN.m (۳) 23.5 kN.m (۴) 18.5 kN.m

پاسخ صحیح گزینه ۴



تذکره: همان طور که در شکل مشخص است تیر B دارای نامعینی است و طبق بند ۹-۱۵-۱۱-۲ در بند ۲۲۱

آیین نامه می توان مقدار T_u را به T_{cr} کاهش داد به شرطی که اثر لنگرها و برش های تعدیل شده

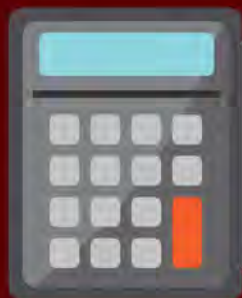
حاسبه و در طراحی به کار روند

$$T_u = 1.47 T_{cr} = 1.47 \left[1.9 \left(\frac{A_c^2}{P_c} \right) + 1.2 \times 1.45 \times \sqrt{f_c} \right]$$

$$= 1.47 \times \left[1.9 \times \left(\frac{(400 \times 500)^2}{2 \times 400 + 2 \times 500} \right) + 1.2 \times 1.45 \times \sqrt{25} \right] = 18.37 \text{ kN.m}$$



ICIVIL



فیلم های آموزشی آمادگی آزمون محاسبات

icivil.ir/nezam

بیش از ۹۰ ساعت آموزش ویدئویی برای آمادگی آزمون محاسبات



بدون نیاز به شرکت در کلاسهای حضوری و پرداخت هزینه های سنگین



تطابق حداقل ۹۰ درصدی با نکات آزمون اصلی



شبیه سازی کلاس درس در قالب فیلم آموزشی



آموزش همه نکات مربوط به مباحث آزمون



دسترسی همیشگی به فیلم آموزشی برای مرور مطالب در هر زمان و مکان



تدریس اختصاصی مهندس مستوفی مدرس کلاسهای آزمون نظام مهندسی



پشتیبانی محتوا توسط مدرس دوره از طریق تلگرام



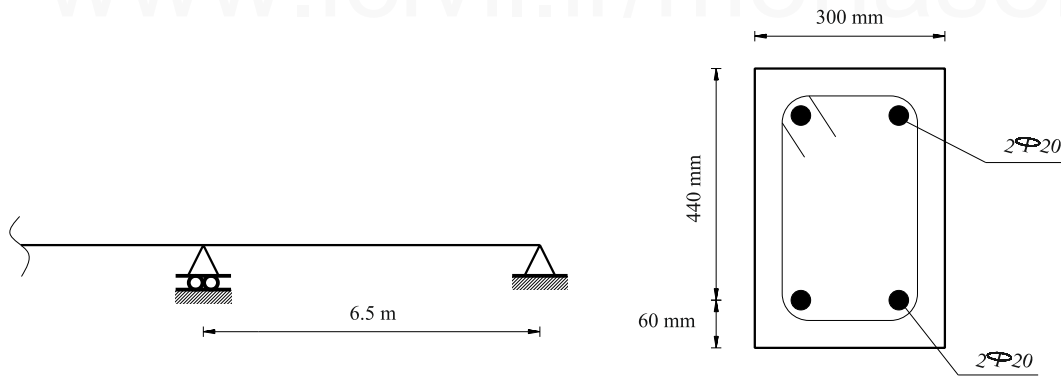
آپدیت رایگان مجموعه تا ۲ سال پس از خرید



مشاهده سرفصل ها و دانلود نمونه های رایگان ...



۱۶- در تیر یک ساختمان اداری مطابق با شکل زیر، تغییر مکان آنی وسط دهانه برای بارهای مرده برابر $\Delta_D = 9.2 \text{ mm}$ و برای بارهای زنده برابر با $\Delta_L = 6.9 \text{ mm}$ بر اساس تحلیل با سختی موثر محاسبه شده است. در صورتی که بار مرده به عنوان بار دائمی سازه باشد. تغییر شکل کل نهایی وسط دهانه تیر بر حسب میلی متر در طول عمر مفید سازه ناشی از بارهای مرده و زنده به کدام یک از موارد زیر نزدیک تر است؟ (بتن از رده C 25 و میل گرد از نوع S 400 فرض شود).



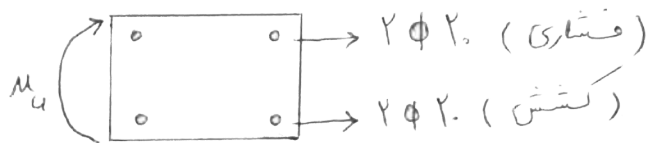
(۱) ۳۵

(۲) ۲۲

(۳) ۲۵

(۴) ۳۱

پاسخ صحیح گزینه ۴



تذکره: در وسط دهانه خمش مثبت بوده و بالا فشار و پایین کشش است (روی تکیه‌گاه چه طور؟؟)

البته به علت آنکه هم بالا و هم پایین آرماتورها یکسان هستند دانستن این مسئله تفاوتی ایجاد نمی‌کند
تذکره: فقط بارهایی می‌توانند تغییر شکل ثانویه ایجاد کنند که دائمی باشند و در طول مدت بهره‌برداری از سازه محضف نشود

$$\Delta_{\text{کل}} = \Delta_{\text{ثانویه}} + \Delta_{\text{الاستیک}}$$

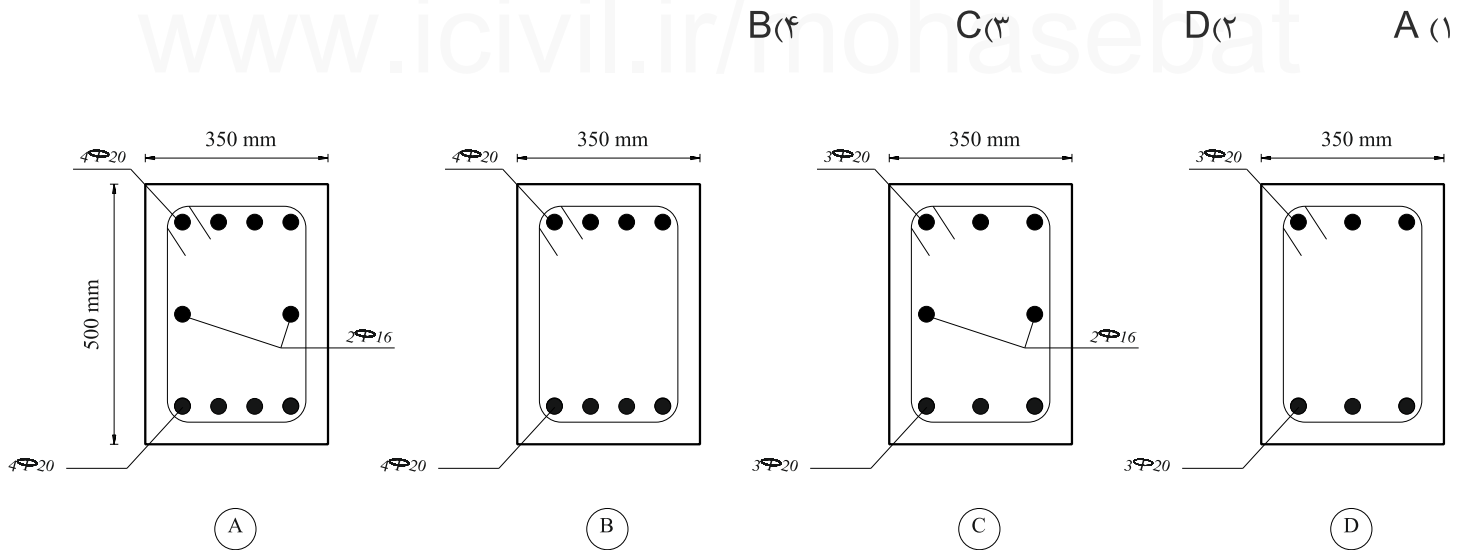
$$\Delta_{\text{اولیه (الاستیک)}} = \Delta_L + \Delta_D = 9.2 + 49 = 14.1$$

$$\Delta_{\text{ثانویه}} = 9.2$$

$$\lambda = \frac{2}{1 + 50 \rho'} = \frac{2}{1 + 50 \frac{314 \times 2 \times 20 \times \frac{1}{4}}{300 \times 440}} = 1.41$$

$$\Delta_{\text{کل}} = 14.1 + 1.41 \times 9.2 = 30.91$$

۱۷- یک تیر بتنی تحت خمش و پیچش قرار دارد. در صورتی که مساحت آرماتورهای لازم برای خمش در بالا و پایین مقطع برابر $A_s = A'_s = 900 \text{ mm}^2$ و مساحت آرماتورهای طولی لازم برای پیچش برابر $A_L = 1000 \text{ mm}^2$ باشد. کدام یک از فولاد گذاری های طولی زیر صحیح تر است؟ (فاصله خاموت ها ۱۰۰ میلی متر و پوشش میلگرد طولی ۵۰ میلی متر است).



پاسخ صحیح گزینه ۱

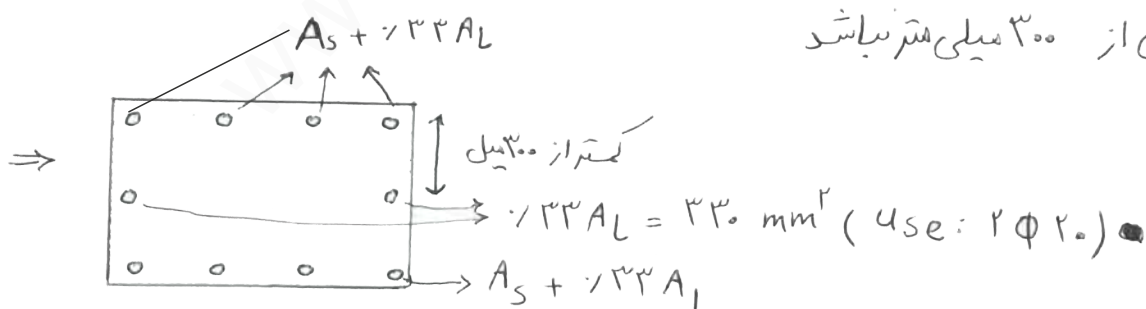
① تعیین مقدار آرماتورهای خمشی در بالا و پایین $(A_s = A'_s = 900 \text{ mm}^2)$

$$A_s = A'_s = 900 \text{ mm}^2 \Rightarrow A_s, A'_s = 3 \phi 20. (A = 942)$$

② تعیین مقدار آرماتور طولی مورد نیاز برای پیچش

$A_L = 1000 \text{ mm}^2 \Rightarrow$ آرماتورهای پیچش باید به صورت یکسان دوراً دور مقطع به نحوی تقسیم شوند که فاصله آنها از هم

بیش از ۳۰۰ میلی متر نباشد



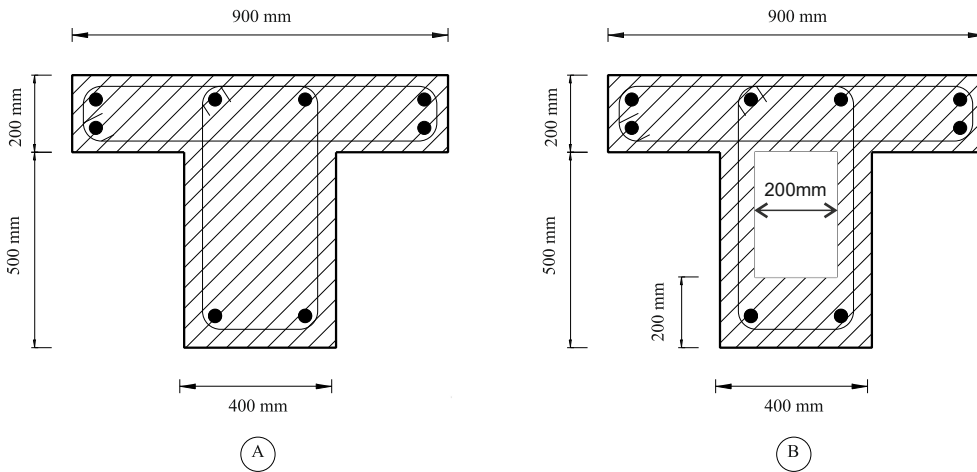
۱۸ - در صورت عدم انجام محاسبات دقیق تر و بر اساس مقررات ملی ساختمان در صورتی که آرماتور گذاری مقاطع زیر یکسان باشد، کدامیک از جملات زیر صحیح تر است؟

(۱) مقاومت پیچشی نهایی مقطع A از B بیشتر است، مقاومت برشی نهایی مقطع B از A بیشتر است.

(۲) مقاومت پیچشی نهایی مقطع B از A بیشتر است، مقاومت برشی نهایی مقطع A از B بیشتر است.

(۳) مقاومت پیچشی نهایی و مقاومت برشی نهایی مقاطع A و B یکسان است.

(۴) مقاومت پیچشی نهایی مقطع A و B برابر است، مقاومت برشی نهایی مقطع B از A بیشتر است.



پاسخ صحیح گزینه ۳

$$T_u = T_s = 2 \times 0.185 \times A_o \times A_t \times \frac{f_{yv}}{5}$$

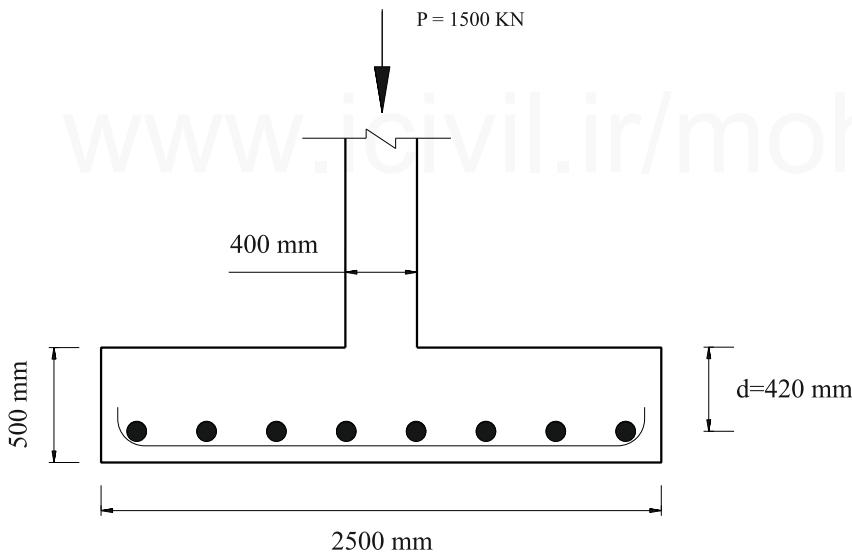
برای تأمین مقاومت پیچشی از مقاومت بتن صرف نظر می شود و فقط خفوت های پیچشی و آرماتورهای

طولی (A_t) در این مقاومت نقش دارند پس سوراخ کردن بتن تغییری در کاهش مقاومت پیچشی ندارد هر چند که

آیین نامه اجازه انجام سوراخ کاری در هر اندازه ای را ندارد و طبق بند ۹-۱۵-۱۸-۱۹ آیین نامه محدودیت ابعاد

سوراخ را مشخص شده است. اما با توجه به اینکه کم شدن بتن در اثر سوراخ باعث کاهش سهم مقاومت بتن در برش می شود پس از مقاومت برشی کاسته می شود.

۱۹- مقدار آرماتور خمشی لازم در هر راستا برای پی منفرد مربعی شکل زیر تحت بار طراحی ستون بتنی برابر $P_u=1500$ kN به کدامیک از مقادیر زیر نزدیک تر است؟ (از وزن پی و بار روی آن صرفنظر شود. همچنین بتن از رده C25 و میلگرد از نوع S400 فرض شود).



$$A_s = 15 \times 10^2 \text{ mm}^2 \quad (۱)$$

$$A_s = 24 \times 10^2 \text{ mm}^2 \quad (۲)$$

$$A_s = 19 \times 10^2 \text{ mm}^2 \quad (۳)$$

$$A_s = 28 \times 10^2 \text{ mm}^2 \quad (۴)$$

پاسخ صحیح گزینه ۲

$$\text{تنش زیر پی} = q_u = \frac{P_u}{A} = \frac{1500 \times 1.2}{2500 \times 2500} = 0.24$$

$$M_u = q_u \times \left(\frac{2500 - 400}{2} \right) \times 2500 \times \left(\frac{2500 - 400}{4} \right) = 33.17$$

$$M_u = A_s f_y d \times \left(d - \frac{A_s f_y d}{2 \times \alpha_1 f_{cd} \times b} \right) \Rightarrow$$

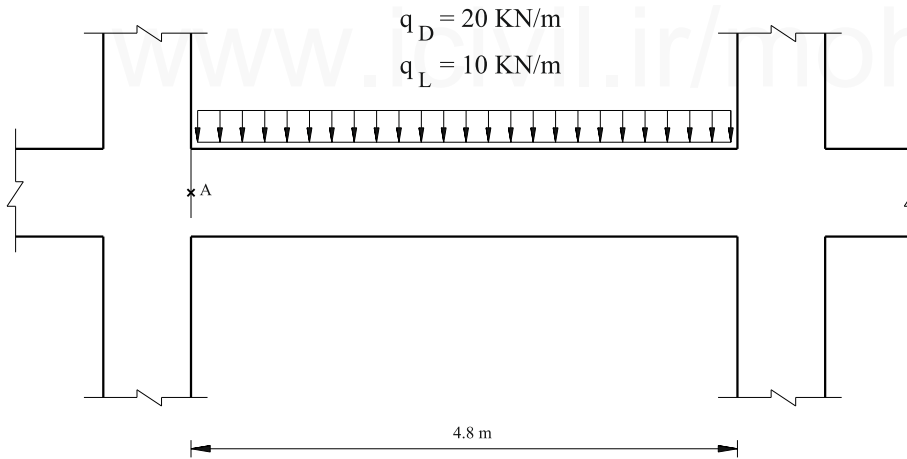
$$33.17 \times 10^4 = A_s \times 0.18 \times 400 \times \left(420 - \frac{A_s \times 34}{2 \times 0.181 \times 0.145 \times 25 \times 2500} \right) \Rightarrow$$

$$A_s = 2385 \text{ mm}^2$$

$$A_{s_{min}} = \rho_{min} \cdot b \cdot h = \frac{0.14 \sqrt{45 \times 25}}{0.18 \times 400} \times 2500 \times 500 = 2343 \text{ mm}^2$$

$$\Rightarrow A_s = 2385 > 2343 \Rightarrow \boxed{A_s = 2400}$$

۲۰- در تیر شکل زیر در یک قاب بتنی با شکل پذیری متوسط مقادیر برش حاصل از تحلیل در نقطه A مشخص است. در صورتیکه لنگرهای مقاوم اسمی تیر در هر دو انتهای آن برابر $M_u = \pm 250 \text{ kN.m}$ باشد مقدار برش طراحی حداقل در نقطه A به کدامیک از مقادیر زیر نزدیک تر است؟ (بتن از رده C25 و میلگرد از نوع S400 فرض شود).



$$V_u = 293 \text{ kN} \quad (1)$$

$$V_u = 181 \text{ kN} \quad (2)$$

$$V_u = 217 \text{ kN} \quad (3)$$

$$V_u = 282 \text{ kN} \quad (4)$$

در مقطع A

$$\begin{cases} V_D = 50 \text{ kN} \\ V_L = 25 \text{ kN} \\ V_E = 120 \text{ kN} \end{cases}$$

پاسخ صحیح گزینه ۴

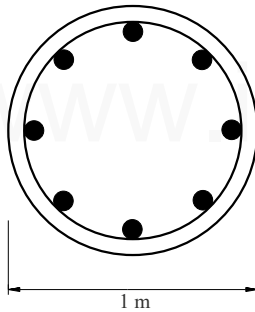
قاب بتنی با شکل پذیری متوسط: مقدار برش نباید کمتر از دو مقدار زیر باشد:

$$V_u = \frac{M_{nL} + M_{nR}}{L} + \frac{q_u L}{2}$$

$$V_{u_r} = D + 1,2L + 2(1,2 \times 17E) \Rightarrow$$

$$\min \begin{cases} V_{u_l} = \frac{2 \times 250}{4,8} + (1,2 \times 25 + 50) = 299,4 \text{ kN} \\ V_{u_r} = 50 + 1,2 \times 25 + 2,4 \times 17 \times 120 = 282 \text{ kN} \end{cases} \Rightarrow V_u = 282 \text{ kN}$$

۲۱- یک شمع کششی درجا با مقطع دایره ای به قطر یک متر تحت نیروی بالابرنده برابر $Nu=1100$ kN قرار دارد. مقدار مساحت آرماتورهای لازم طولی در آن بر حسب میلی متر مربع به کدامیک از مقادیر زیر نزدیک تر است؟ (بتن از رده C25 و میلگرد از نوع S400 فرض شود).



(۱) ۷۸۵۰

(۲) ۳۲۳۵

(۳) ۳۹۲۵

(۴) ۵۲۳۳

پاسخ صحیح گزینه ۳

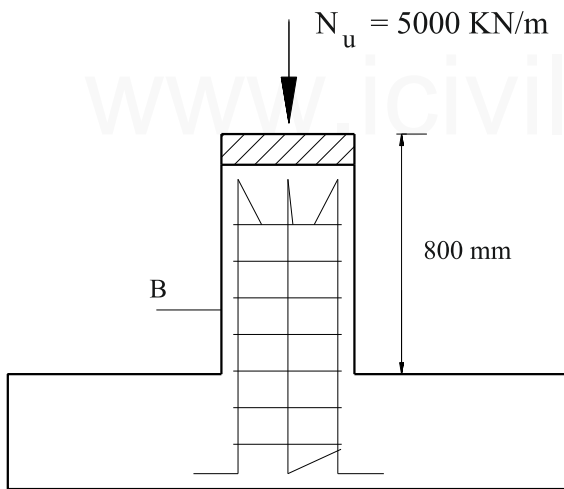
شمع تحت کشش است پس فقط آرماتورها در مقاومت دخیل دارند :

$$T_u = A_s f_y d \Rightarrow 1100 \times 10^3 = 0.185 \times 400 \times A_s \Rightarrow A_s = 3235 \text{ mm}^2$$

طبق بند ۹-۲۰-۵-۷ حداقل و حداکثر نسبت آرماتور طول برای شمع های درجا با قطر بیش از ۱۰۰ میلی متر به ترتیب ۰.۱۵ و سه درصد منظور شود

$$\begin{cases} A_{s_{min}} = \frac{0.15 \times 1000^2 \times \pi}{4} = 3925 \\ A_{s_{max}} = \frac{0.3 \times 1000^2 \times \pi}{4} = 23550 \end{cases} \Rightarrow A_s = 3925$$

۲۲_ در صورتیکه نیروی محوری طراحی برای یک پدستال بتنی با شکل پذیری معمولی مطابق شکل زیر برابر $N_u = 5000$ kN باشد حداقل بعد مقطع این پدستال مربعی بر حسب میلی متر به کدامیک از گزینه های زیر نزدیک تر است؟ (بتن از رده C25 و میلگرد از نوع S400 فرض شود).

(۱) $B=460$ (۲) $B=690$ (۳) $B=425$ (۴) $B=530$

پاسخ صحیح گزینه ۳

مذکر: برای اینکه پدستال (ستون کوتاه) دارای حداقل ابعاد باشد باید آرماتور مورد نیاز به حداقل مقدار خود برسد و طبق آیین نامه حداقل مقدار آرماتور برای یک ستون ۱٪ است

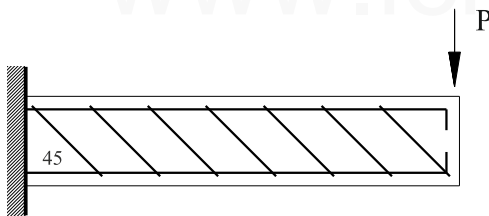
$$A_{s_{max}} = 1.0 A_g \Rightarrow \rho_{max} = 1.0$$

$$N_r = 1.8 [\alpha_1 f_{cd} (A_g - A_s) + A_s f_{yd}] \geq N_u = 5 \times 10^4 \text{ N}$$

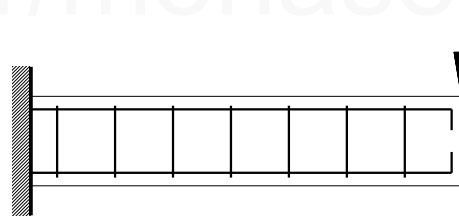
$$\Rightarrow N_r = 1.8 [1.13 \times 1.45 \times 25 (A_g - 1.0 A_g) + 1.0 A_g \times 1.85 \times 340] \geq 5 \times 10^4$$

$$\Rightarrow A_g = 177200 \text{ mm}^2 \Rightarrow A_g = B \times B \Rightarrow B = 420 \text{ mm}$$

۲۳- در یک تیر بتنی طره ای برای مقاوم نمودن تیر در مقابل نیروی برشی از آرماتور گذاری برشی مطابق شکل های زیر استفاده شده است. با فرض یکسان بودن Asv و Sn و f_{yv} در دو حالت ، نسبت نیرو های برشی مقاوم تأمین شده توسط آرماتور های در حالت (a) به کدامیک از مقادیر زیر نزدیک تر است ؟ (مقادیر آرماتور های مصرفی در حد قابل قبول و در راستای نیروی P همواره به سمت پایین است)



a



b

1) 0.7

2) 0.2

3) 1.4

4) 1.0

پاسخ صحیح گزینه ۳

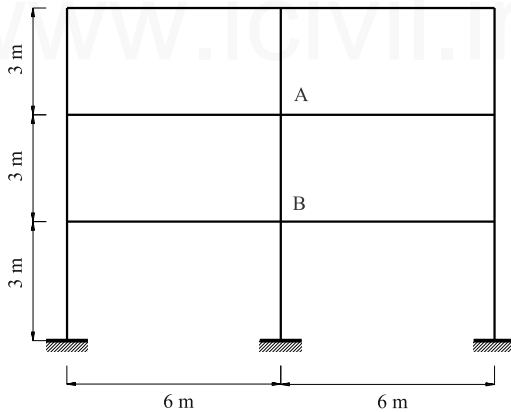
$$\frac{V_{su}}{V_{sb}} = \frac{A_v F_{yd} \frac{d}{s}}{A_u F_{yd} \frac{d}{s}} \times (\sin 45^\circ + \cos 45^\circ) = \sin 45^\circ + \cos 45^\circ = 1.41$$

پکیج فیلم های آموزشی آمادگی آزمون محاسبات نظام مهندسی با تدریس اختصاصی مهندس مستوفی



www.icivil.ir/mohasebat

۲۴- در یک قاب بتن آرمه ، در صورتیکه ابعاد مقطع تمام ستون ها 400×400 میلی متر و تمام تیر ها 400×600 میلی متر $(h = 600 \text{ mm} , b = 400 \text{ mm})$ باشد. ضریب طول مؤثر ستون AB در صفحه قاب به کدامیک از مقادیر زیر نزدیک تر است ؟ (قاب مهارنشده فرض شود و استفاده از نتایج تحلیل دقیق مدنظر نیست).



1) 1.40

2) 1.10

3) 1.20

4) 1.30

پاسخ صحیح گزینه ۱

قاب مهارنشده است پس $\Leftarrow$

$$\psi_A = \frac{\sum \left(\frac{EI}{L} \right) C}{\sum \left(\frac{EI}{L} \right) B} \quad I_C = \frac{400 \times 400^3}{12} = 213333333333 \text{ mm}^4$$

$$I_b = \frac{400 \times 600^3}{12} = 72 \times 10^9 \text{ mm}^4$$

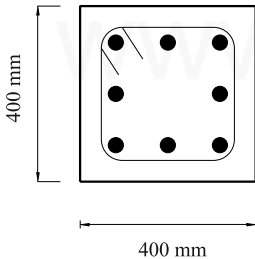
$$\psi_A = \psi_B = \frac{2 \left(\frac{EI_C \times 17}{3} \right)}{2 \times EI_b \times 3 \times 13.8} = 1.0185$$

مذکر: ترک خوردگی تیرها و ستون ها با توجه به قاب مهارنشده متغیر شده اند

$$\psi_m = 1.0185 < 2 \quad \text{OK}$$

$$K_{AB} = (1 - 0.5\psi_m)(\sqrt{1 + \psi_m}) = 1.19$$

۲۵- در یک مقطع بتن آرمه به ابعاد خارجی 400x400 میلی متر در صورتیکه آرماتور طولی 8Φ16 و پوشش بتن روی آرماتور های عرضی (Φ10@150 mmc/c) برابر ۴۰ میلی متر و تنش جاری شدن آرماتور های طولی و عرضی برابر ۳۴۰ MPa باشد، لنگر پیچشی مقاوم تأمین شده توسط خاموت پیچشی بر حسب کیلونیوتن متر به کدامیک از مقادیر زیر نزدیک تر است ؟



(۱) ۲۰

(۲) ۳۰

(۳) ۲۷

(۴) ۲۵

پاسخ صحیح گزینه ۴

$$\begin{cases} x = 400 - 2 \times 30 - 10 = 330 \\ y = 400 - 2 \times 40 - 10 = 310 \end{cases}$$

$$T_s = 2 \times 0.185 \times A_o \times A_t \times \frac{f_y}{s} = 2 \times 0.185 \times 330^2 \times 0.185 \times \frac{\pi \times 10^2}{4} \times \frac{340}{150}$$

$$= 2417 \times 10^4 = 25 \text{ kN.m}$$

۲۶- یک عضو بتن آرمه با مقطع مستطیلی شکل (d=600 mm , b=400 mm) و داری 8Φ20 به عنوان آرماتور کششی به طور همزمان تحت اثر لنگر خمشی Mu=120 kN.m و نیروی برشی Vu=240kN قرار دارد. در صورتیکه نوع بتن C20 و رده فولاد S400 باشد، مقدار نیروی برشی تأمین شده توسط بتن بر حسب کیلو نیوتن با جزئیات دقیق تر به کدامیک از مقادیر زیر نزدیک تر است؟

(۴) ۱۶۹

(۳) ۱۵۶

(۲) ۱۸۴

(۱) ۱۶۳

پاسخ صحیح گزینه ۱

$$\rho_w = \frac{A_s}{b \cdot d} = \frac{\pi \times 8 \times 20^2}{400 \times 600} = 0.004$$

$$V_c = (0.19 \times 0.45 \sqrt{f_c} + 12 \times \rho_w \times \frac{V_u d}{\mu_u}) b \cdot d \leq 0.35 \times 0.45 \times \sqrt{f_c} b \cdot d$$

$$\Rightarrow V_c = (0.19 \times 0.45 \sqrt{20} + 12 \times 0.004 \times 1) \times 400 \times 600 = 14250 < 244$$

تذکره: حداقل مقدار $\frac{V_u d}{\mu_u}$ برابر یک است و چون این مقدار از یک بیشتر می شود برابر قرار می دهیم

۲۷ - شالوده منفرد با بتن از رده C30 را در نظر بگیرید. اگر در نظر باشد که از بتن C25 استفاده شده و ابعاد پلان شالوده تغییر داده نشود مقدار عمق موثر d (فاصله دورترین تار فشاری تا مرکز سطح آرماتور کششی) حدوداً چند درصد اضافه شود که نیروی برشی مقاوم تامین شده یک طرفه توسط بتن از طرح اولیه کمتر نشود؟ (از رابطه ساده تر مقاومت برشی استفاده شود).

۱۲(۴)

۱۰(۳)

۵(۲)

۲۰(۱)

پاسخ صحیح گزینه ۳

$$V_{C_2} \geq V_{C_1} \Rightarrow$$

$$12 \times 145 \sqrt{f_{C_2}} \times b \cdot d_2 \geq 12 \times 145 \sqrt{f_{C_1}} \times b \cdot d_1 \Rightarrow$$

$$\sqrt{25} d_2 \geq \sqrt{30} d_1 \Rightarrow \frac{d_2}{d_1} \geq 1.095 \Rightarrow \text{مقدار افزایش حدود ۱۰٪}$$

۲۸ - در یک تیر بتن مسلح با مقطع 400×600 mm به ترتیب حداکثر و حداقل آرماتورهای خمشی بر حسب میلی متر مربع به کدامیک از گزینه های زیر نزدیک تر است؟ ($d=530$ mm آرماتور ها از نوع S400 و بتن از رده C30 فرض شود).

۵۷۰۰ و ۸۰۰(۱)

۵۳۰۰ و ۷۰۰(۲)

۵۴۰۰ و ۶۵۰(۳)

۵۶۰۰ و ۷۵۰(۴)

پاسخ صحیح نامشخص

$$\rho_{min} = \rho_{max} \begin{cases} \frac{1.4}{f_y} = \frac{1.4}{400} = 0.0035 \\ \frac{0.12 \sqrt{f_c}}{f_y} = \frac{0.12 \times \sqrt{30}}{400} = 0.0034 \end{cases}$$

$$\Rightarrow \rho_{min} = 0.0035$$

$$\Rightarrow A_{smin} = 0.0035 \times 400 \times 530 = 742 \text{ mm}^2$$

$$\rho_{max} = 2\beta \frac{f_{cd}}{f_{yd}} \times (0.14447)$$

$$\Rightarrow \rho_{max} = 0.185 \times 0.1895 \times \frac{0.12 \times 30}{0.185 \times 400} \times (0.14447) = 0.0193$$

$$A_{smax} = \rho_{max} \cdot b \cdot d = 4.11 \text{ mm}^2$$

۲۹- مقطع تیر بتن مسلح به تیکه گاه های ساده به طول دهانه ۸ متر دارای ممان اینرسی ترک نخورده برابر $I_g = 120 \times 10^8 \text{ mm}^4$ و ممان اینرسی مقطع ترک خورده برابر $I_{cr} = 50 \times 10^8 \text{ mm}^4$ می باشد. تیر تحت بار مرده گسترده یکنواخت 20 kN/m (شامل وزن تیر) دارای جابه جایی قائم آنی در وسط تیر برابر می باشد. اگر بار مرده گسترده یکنواخت به دو برابر افزایش یابد، جابه جایی آنی (ارتجاعی) تیر به کدامیک از گزینه های زیر نزدیک تر است؟ (لنگر خمشی نظیر ترک خوردگی مقطع تیر برابر $M_{cr} = 80 \text{ kN.m}$ فرض شود).

(۲) ۲۰ میلی متر

(۱) ۱۶ میلی متر

(۴) ۱۷/۵ میلی متر

(۳) ۱۸/۵ میلی متر

پاسخ صحیح گزینه ۳

$$\Delta = \frac{5qL^4}{384EI_c}$$

$$M_{a_1} = \frac{qL^2}{8} = \frac{20 \times 8^2}{8} = 160 \text{ kN.m}$$

$$M_{a_2} = \frac{qL^2}{8} = \frac{40 \times 8^2}{8} = 320 \text{ kN.m}$$

$$I_{e_1} = I_{cr} + (I_g - I_{cr}) \left(\frac{M_{cr}}{M_{a_1}} \right)^3 \leq I_g \Rightarrow I_{e_1} = 58,75 \times 10^8$$

$$I_{e_2} = 50 + (120 - 50) \left(\frac{80}{320} \right)^3 \leq I_g \Rightarrow I_{e_2} = 51,9 \times 10^8$$

$$\Rightarrow \frac{\Delta_2}{\Delta_1} = \frac{\frac{40}{51,9 \times 10^8}}{\frac{20}{58,75 \times 10^8}} = 2,3$$

$$\Rightarrow \Delta_2 = 2,3 \times \Delta_1 = 2,3 \times 8 = 18,4 \text{ mm}$$

۳۰ در مورد تعدادی از ستون‌های یک ساختمان دو طبقه بتن آرمه با شکل پذیری زیاد، که ضابطه: ستون قوی تیر ضعیف را ارضا نمی‌کنند، کدام عبارت صحیح است؟

(۱) رعایت ضابطه فوق در سازه‌های با شکل-پذیری زیاد الزامی نیست.

(۲) قطعاً اشکال دارد و در سازه‌های با شکل-پذیر زیاد مقاومت خمشی ستون-ها باید حداقل نصف مقاومت خمشی تیرها باشد.

(۳) اشکالی ندارد، بر اینکه در تمام طول آن ستون-ها از میلگردگذاری عرضی ویژه استفاده شود.

(۴) رعایت ضابطه فوق در شکل-پذیری زیاد برای تمام ستون-ها الزامی است.

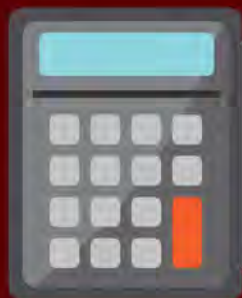
پاسخ صحیح گزینه ۳

طبق بندهای ۹-۲۳-۴-۲-۴-۳-۴-۴ از مفصلی ۳۳۴ آیین نامه نیازی نیست که تمام شود

رابطه (۹-۳۳-۵) را رعایت نکنند مشروط به اینکه در تمام طول دارای میلگردگذاری عرضی ویژه باشد



ICIVIL



فیلم های آموزشی آمادگی آزمون محاسبات

icivil.ir/nezam

بیش از ۹۰ ساعت آموزش ویدئویی برای آمادگی آزمون محاسبات



بدون نیاز به شرکت در کلاسهای حضوری و پرداخت هزینه های سنگین



تطابق حداقل ۹۰ درصدی با نکات آزمون اصلی



شبیه سازی کلاس درس در قالب فیلم آموزشی



آموزش همه نکات مربوط به مباحث آزمون



دسترسی همیشگی به فیلم آموزشی برای مرور مطالب در هر زمان و مکان



تدریس اختصاصی مهندس مستوفی مدرس کلاسهای آزمون نظام مهندسی



پشتیبانی محتوا توسط مدرس دوره از طریق تلگرام



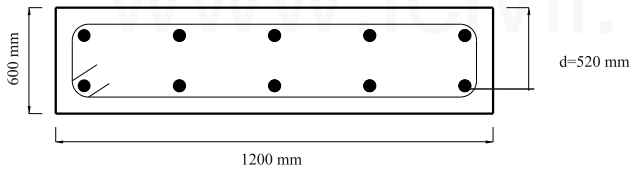
آپدیت رایگان مجموعه تا ۲ سال پس از خرید



مشاهده سرفصل ها و دانلود نمونه های رایگان ...



۳۱- شکل زیر مقطعی از یک شالوده نواری که هم در بالا و هم در پایین آن از $5\phi 16$ (طولی) استفاده شده است را نشان می-دهد. حداکثر لنگر خمشی نهایی (M_u) قابل قبول برای این مقطع به کدامیک از گزینه های زیر نزدیک تر است؟ (بتن از رده C25 و میلگرد از نوع S400 فرض شود).

(۱) $250kN.m$ (۱) $130kN.m$ (۱) $150kN.m$ (۱) $170kN.m$

پاسخ صحیح گزینه ۴

$$M_r = \rho f_y d b \cdot d^2 \left(1 - 1.5 \frac{\rho f_y d}{\alpha_1 f_c d} \right)$$

$$\alpha_1 = 1.85 - 1.15 f_c = 1.85 - 1.15 \times 25 = 1.125$$

$$\rho = \frac{A_s}{b \cdot d} = \frac{5 \times \pi \times 16^2}{4 \times 520 \times 1200} = 1.019$$

$$\Rightarrow M_r = 1.019 \times 1.125 \times 400 \times 1200 \times (520)^2 \left(1 - 1.5 \frac{1.019 \times 400}{1.125 \times 19.25} \right) \Rightarrow M_r = 174 \text{ kN.m}$$

۳۲- در نظر است یک ساختمان با بلوک سیمانی دو طبقه محصور شده با کلاف (بدون زیرزمین) به ابعاد 25×25 متر در شهر اهر استان آذربایجان شرقی ساخته شود. چنانچه دیوارهای به کار رفته در هر دو راستای ساختمان کاملاً مشابه هم باشند. در کل این ساختمان حداقل چند مترمربع از فضای طبقه اول را باید به دیوار سازه ای اختصاص داد؟ (گزینه نزدیک را انتخاب نمایید)

(۲) $62/5$ مترمربع(۱) 125 مترمربع(۴) 100 مترمربع(۳) 75 مترمربع

پاسخ صحیح گزینه ۱

طبق جدول صفحه ۵۱ مجت ۸ به حداقل دیوار منبسطی در هر جهت ۱۰ در هر است و در جهت در ۲ مرتب می شود

$$\text{مقدار حداقل کل دیوار} = 2 \times [0.1 \times 25 \times 25] = 125 \text{ m}^2$$

۳۳- در شهر گرمسار در ساخت یک فروشگاه یک طبقه مستطیل شکل به ارتفاع ۳,۵ متر و به طول ۱۵,۳۵ متر در جهت شرقی غربی و عرض ۱۰,۳۵ متر در جهت شمالی جنوبی قرار است از سیستم مصالح بنایی کلاف دار استفاده شود. دیوارهای چهار طرف آجری به عرض ۳۵۰ میلی متر بوده و در محل تلاقی محورهای چهار دیوار در چهار گوشه کلاف قائم بتن در نظر گرفته شده و کلاف های بتنی با مقطع ۲۰۰×۲۰۰ میلی متر نیز به فواصل محور تا محور ۵ متر در داخل دیوارها قرار خواهد داشت. در ضلع شمالی سه پنجره به طول ۲,۱ متر و ارتفاع ۱,۶ متر به طور قرینه و در وسط ضلع جنوبی در ورودی به ارتفاع ۲,۵ متر در نظر گرفته شده است.

همچنین در ضلع جنوبی دو پنجره مشابه پنجره های ضلع شمالی نیز در دو طرف در بین کلاف های قائم به صورت متقارن قرار خواهند داشت. حداکثر طول بازشوی در حدوداً چند متر می تواند باشد؟ (فروشگاه فاقد دیوارهای داخلی بوده و بدون زیرزمین می باشد).

۲,۲ (۴)

۲,۰ (۳)

۱,۸ (۲)

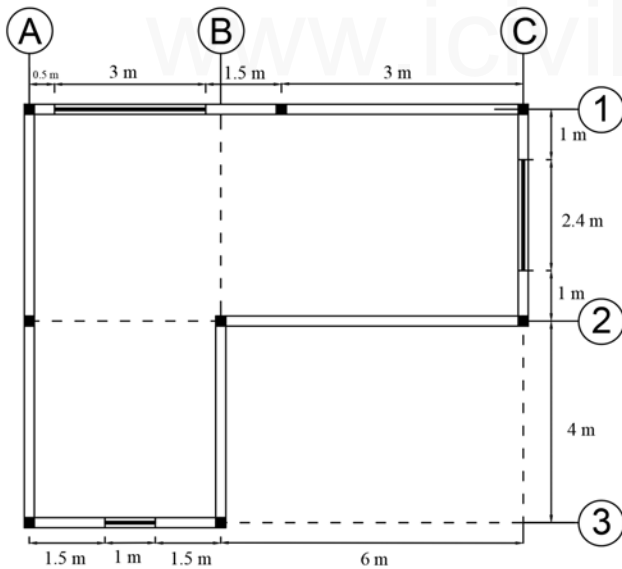
۲,۵ (۱)

پاسخ صحیح گزینه ۳

تذکره: گرمسار در منطقه زلزله خیزی قرار دارد و طبق جدول صنف ۵۱ معبث ۸ حداقل دیوار بتنی در جهت ۴ در هر است.

$$۱,۴ = \frac{[۱۵,۳۵ \times ۲ - ۵ \times ۲,۱ - ۱] \times ۰,۳۵}{۱۵,۳۵ \times ۱۰,۳۵} \Rightarrow L = ۲,۰۴$$

۳۴- پلان زیر مربوط به یک ساختمان بنائی یک طبقه محصور شده با کلاف و دارای ارتفاع ۳,۴ متر است. در این شکل موقعیت کلاف‌های قائم و بازشوها نمایش داده شده است. حداقل در چند مورد ضوابط مربوط به ساختمان‌های بنائی محصور شده با کلاف رعایت نشده است؟ (همه دیوارها باربر هستند).



- (۱) پنج مورد
- (۲) دو مورد
- (۳) سه مورد
- (۴) چهار مورد

پاسخ صحیح گزینه ۱

- ① محور ۲ طول دیوار آزاد ۶ متر است
- ② در محور C طول باز شو بیش از نصف طول دیوار است
- ③ در محور ۱ طول باز شو ۲,۵ متر است و باید کلاف قائم تعبیه شود
- ④ فاصله باز شو در محور ۱ از بر دیوار (۶/۴m) هست که مجاز نیست

۵- سازه دارای پیشامدگی است و طبق بند ۱-۲-۲-۷ استاندارد ۲۸۰۰ باید با درز انقطاع جدا شود

در حل این سوال از نظر دوست عزیز و استاد محترم آقای دکتر مسعود حسین زاده استفاده شده است



باسلام

لطفا توجه فرمایید

اگر قصد شرکت در آزمون نظام مهندسی را دارید به شما پیشنهاد میکنیم از کلیدواژه های منابع آزمون نظام مهندسی که هر سال با توجه به منابع اعلام شده برای هر رشته تدوین میشود بهره ببرید

همواره میتوانید با مراجعه به آدرس اینترنتی زیر یک نمونه رایگان برای آشنایی با نحوه کار با این مجموعه دانلود کرده و کلیدواژه های مورد نیاز خود را تهیه بفرمایید

<http://icivil.ir/nezam>

آشنایی با کلید واژه های نظام مهندسی

۱- کلید واژه های نظام مهندسی چیست و در آزمون چه کمکی به ما میکند؟

توجه به اینکه آزمون نظام مهندسی کتاب باز میباشد مهمترین عامل در موفقیت در آزمون زمان پاسخگویی به سوالات میباشد. کلیدواژه ها پل ارتباطی بین سوالات و جواب آن در منابع آزمون میباشد بصورتی که شما کلمه کلیدی سوال را در فهرست کلیدواژه ها پیدا کرده و جلوی آن کلمه آدرس محل تکرار این کلمه در منابع آزمون به شما داده شده است و میتوانید با سرعت زیادی به آن شماره صفحه در مقررات ملی مراجعه کرده و پاسخ را بیابید.

۲-کلیدواژه ها برای چه رشته هایی کاربرد دارد؟

اکنون این کلیدواژه ها برای تمام رشته - آزمونها تهیه شده است و برای تمام رشته ها بصورت جداگانه قابل تهیه میباشد. برای برخی از رشته ها مثل عمران و معماری که ۳ آزمون جداگانه دارند نیز بصورت جداگانه برای هر آزمون کلیدواژه تهیه شده است.

۳- کلیدواژه ها شامل چه مباحثی میباشد و آیا با منابع آزمون هماهنگی دارد؟

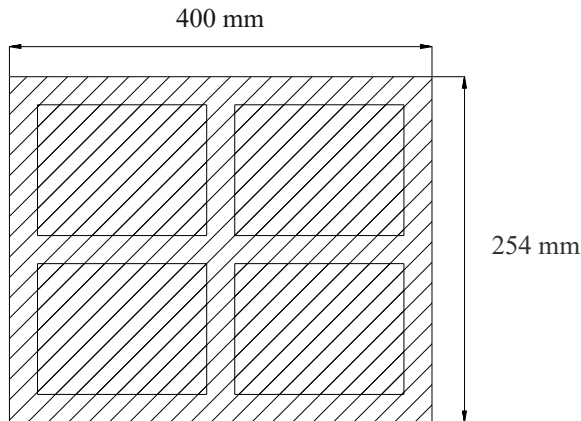
این مجموعه ها به طور کلی از منابع ۲۲ گانه مقررات ملی و همچنین قانون نظام مهندسی و راهنمای جوش و راهنمای قالب بندی استخراج شده است و با منابع آزمون کاملا هماهنگ است و از ویرایش های مشخص شده در سایت ثبت نام آزمون استفاده شده است که برای هر رشته آزمون بصورت جداگانه و با توجه به تعداد منابعی که در آزمون آن رشته معرفی شده است آماده گردید است

۳۵- برای احداث یک ساختمان دو طبقه با مصالح بنایی در شهر کرمان، پیمانکار استفاده از بلوک های

سیمانی توخالی با مقطع نشان داده شده را پیشنهاد داده است. ضخامت تمام جداره های داخلی و

خارجی (پوسته و جان) این بلوک ۳۵ میلی متر است. ضخامت تمام استانداردهای معتبر، کدامیک از گزینه

های زیر در این مورد صحیح است؟



۱) استفاده از این بلوک فقط در سازه های بنایی مسلح مجاز است.

۲) استفاده از این بلوک فقط در دیوارهای غیر سازه ای مجاز است.

۳) استفاده از این بلوک در تمام دیوارها مجاز است.

۴) استفاده از این بلوک در هیچ دیواری مجاز نیست.

پاسخ صحیح گزینه ۳

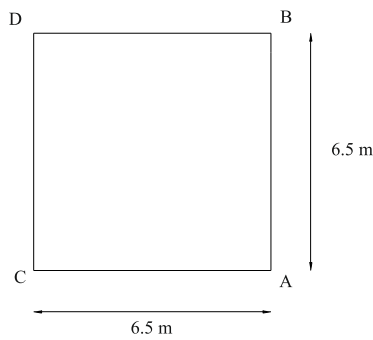
طبق جدول صفحه ۱۳ مبحث ۸

پکیج فیلم های آموزشی آمادگی آزمون محاسبات نظام مهندسی با تدریس اختصاصی مهندس مستوفی



www.icivil.ir/mohasebat

۳۶- ابعاد شالوده منفرد برای یک جرثقیل برجی، بر اساس ترکیبات بار طراحی به روش تنش مجاز و با این فرض که در ترکیب بار کنترل کننده، تنش زیر پی در ضلع CD برابر با صفر و در ضلع AB برابر با 250KPa باشد، $6.5 \times 6.5 \times 1.6$ متر اعلام شده است. اگر در عمل ابعاد پی اجرا شده $7.5 \times 7.5 \times 1.6$ متر باشد، تنش حداکثر در زیر پی، تحت ترکیب بارگذاری کنترل کننده مورد نظر به کدامیک از گزینه های زیر نزدیک تر خواهد بود؟ (ضریب بار مرده در ترکیب بحرانی مورد نظر برابر با وزن مخصوص بتن 25Kn/M^3 فرض شده و از وزن خاک روی پی صرف نظر شود. توزیع تنش در زیر پی خطی و نیروی برشی در پای ستون های جرثقیل ناچیز فرض شود).



148 KPa (۱)

288 kpa (۲)

217 kpa (۳)

185 kpa (۴)

پاسخ صحیح گزینه ۴

$$q_{AB} + q_{BC} = \frac{2P}{A}$$

$$\Rightarrow 250 + 0 = \frac{2P}{A} \Rightarrow 250 = \frac{2P}{(7.5)^2} \Rightarrow P = 571.875$$

$$q_{AB} = \frac{P}{A} + \frac{M}{S} \Rightarrow 250 = 125 + \frac{M}{\frac{(7.5 \times 7.5)^2}{4}} \Rightarrow M = 571.875$$

$$P = 250 \times 1.75 \times [7.5^2 - 6.5^2] + 571.875 = 584.375$$

$$q_{(AB)} = \frac{584.375}{(7.5)^2} + \frac{571.875}{1.75 \times (7.5)^3} = 185$$

۳۷- مقادیر اولیه نشست مجاز یکنواخت تحت بارگذاری استاتیکی و حداقل ضریب اطمینان به روش تنش مجاز برای واژگونی یک پی منفرد روی خاک ماسه ای در شرایط استاتیکی به ترتیب برابر است با:

(۱) ۲۰ میلیمتر و ۳ (۲) ۲۵ میلی متر و ۲

(۳) ۲۵ میلی متر و ۳ (۴) ۲۰ میلیمتر و ۲

پاسخ صحیح گزینه ۲

مطابق جدول های صفحه ۲۸ و ۲۹ مجبوت ۷ آیین نامه

۳۸- برای اولین لایه زمین از تراز شروع فونداسیون عمیق به عمق ده متر ظرفیت برشی باربری متوسط جداره شمع که از روش تحلیلی به دست آمده است برابر ۱۵ KPa و پس از آن برای عمق تا ۲۵ متری از شروع شمع ظرفیت باربری جداره شمع برابر ۲۰ KPa برآورده شده است. شمع از نوع بتنی در جاریز به قطر ۸۰۰ میلی متر می باشد. اگر حداکثر بار قائم فشاری در شرایط استاتیکی با روش تنش مجاز برابر ۲۴۰ KN برای شمع محاسبه شده باشد. حداقل طول قابل قبول شمع بر حسب متر به کدام مقدار نزدیک تر خواهد بود؟ (در محاسبات از وزن شمع و مقاومت نوک آن صرف نظر نمایید).

(۱) ۲۵ (۲) ۱۱٫۶ (۳) ۱۲٫۷ (۴) ۲۱٫۶

پاسخ صحیح گزینه ۴

$$R_s = \sum q_{si} A_{si} = \pi DL \times 15 + \pi DL \times 20$$

$$\Rightarrow R_s = 35 \times \pi \times 18 L = 19794$$

$$R_{all} = \frac{R_s}{FOS} \Rightarrow 240 = \frac{19794 \times L}{4} \Rightarrow L = 4.891$$

$$L = 4.891 + \text{عمق فونداسیون} = 20.91$$

- ۳۹- برای شرایط استاتیکی و لرزه ای سازه های نگهبان با دیوارهای وزنی، کدامیک از گزینه های زیر صحیح است؟
- (۱) ضریب اطمینان واژگونی در حالت استاتیکی ۲ و در حالت لرزه ای ۱,۲ می باشد.
 - (۲) ضریب اطمینان پایداری در لغزش در حالت استاتیکی ۳ و در حالت لرزه ای ۲ می باشد.
 - (۳) ضریب اطمینان واژگونی در حالت استاتیکی ۳ و در حالت لرزه ای ۲ می باشد.
 - (۴) ضریب اطمینان پایداری در لغزش در حالت استاتیکی ۲ و در حالت لرزه ای ۱,۲ می باشد.

پاسخ صحیح گزینه ۱

طبق جدول صفحه ۴۱ از مجلد ۷

۴۰- بالای دیوار حائلی به ارتفاع ۱۰ متر تحت بهره برداری ۱۱ میلی متر نسبت به زمین جابجایی افقی داشته است، کدامیک

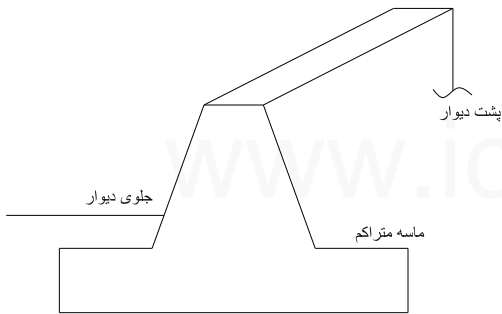
از گزینه های زیر برای این دیوار صحیح است؟

(۱) فشار در پشت دیوار محرک و در جلوی دیوار کمتر از فشار مقاوم است.

(۲) فشار در پشت دیوار محرک و در جلوی دیوار فشار در حالت سکون است.

(۳) فشار در پشت دیوار در حالت سکون و در جلوی دیوار کمتر از فشار مقاوم است.

(۴) فشار در پشت دیوار محرک و در جلوی آن فشار مقاوم است.



پاسخ صحیح گزینه ۱

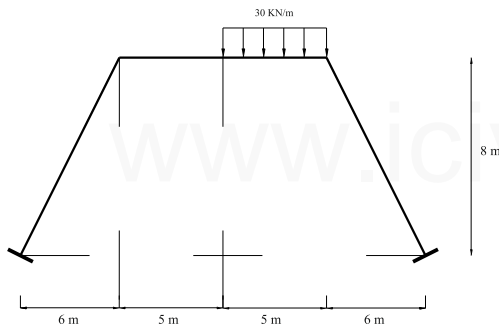
طبق جدول صفحه ۳۹ مجب ۷ برای ماسه متراکم داریم

$$\left\{ \begin{array}{l} \text{محرک} : \Delta \geq 0.001 H = 0.001 \times 10000 = 10 \text{ mm} < 11 \text{ mm} \\ \text{مقاوم} : \Delta \geq 0.01 H = 100 \text{ mm} > 11 \text{ mm} \end{array} \right.$$

فشار در پشت دیوار محرک است

در جلوی دیوار فشار از فشار مقاوم کمتر است

۴۱- در قاب شکل زیر مقدار لنگر خمشی در وسط تیر افقی بر حسب کیلونیوتن متر به کدامیک از مقادیر زیر نزدیک تر است؟ (تمام اعضا دارای صلبیت خمشی یکسانی می باشند).



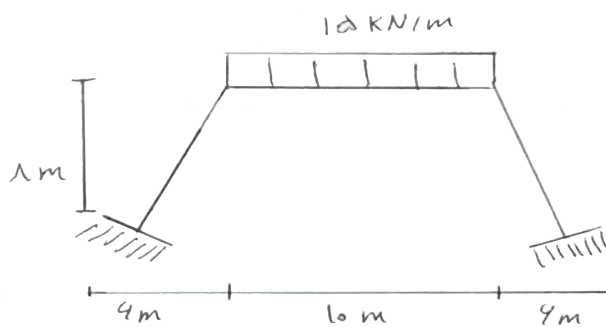
(۱) ۸۷

(۲) ۱۳۳

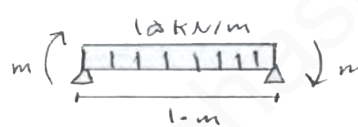
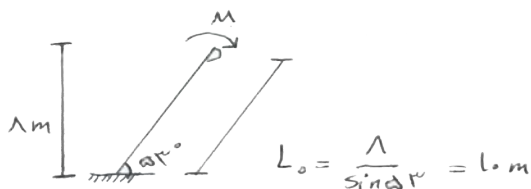
(۳) ۱۲۵

(۴) ۱۰۴

پاسخ صحیح گزینه ۴



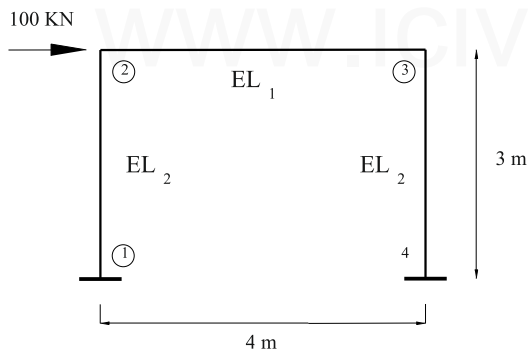
تذکره به علت متقارن بودن قاب جابجایی جانبی نخواهیم داشت و فقط جابجایی عمودی در راستای خواهیم داشت



$$\frac{1 \cdot M}{4EI} = \frac{15 \times 10^3}{2EI} - \frac{10 \cdot M}{2EI} \Rightarrow M = 13,33$$

$$M_{\text{وسط تیر}} = \frac{9L^2}{8} - M \Rightarrow \frac{15 \times 10^3}{8} - 13,33 = 104,17$$

۴۲_ تحلیل الاستیک مرتبه اول سازه شکل زیر، با فرض بی نهایت بودن سختی محوری تیر، نشان می دهد که جابجایی قائم گره ۲، ۰.۱۲ میلی متر است. لنگر در تکیه گاه شماره ۴ به کدامیک از گزینه های زیر نزدیک تر است؟ (برای ستون ها $E.A = 8 \times 10^5 \text{ kN}$ فرض شده، از تغییر شکل های برشی صرف نظر شود. E مدول الاستیسیته و A سطح مقطع عضو است).

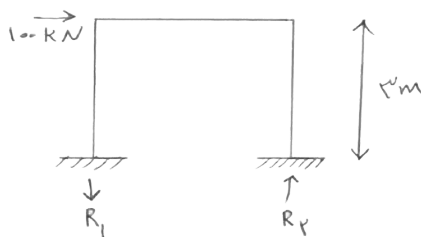

(۱) 150 kN.m

(۲) 54 kN.m

(۳) 86 kN.M

(۴) 108 kN.m

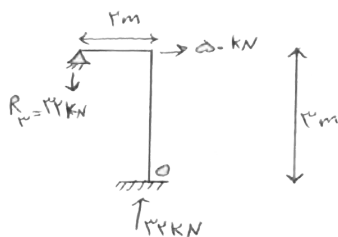
پاسخ صحیح گزینه ۳



$$\frac{R_1 L}{EA} = \Delta \Rightarrow R_1 = \frac{\Delta L}{EA} = \frac{0.12 \times 4 \times 10^5}{3} = 32000 \text{ N} = 32 \text{ kN}$$

$$R_1 = 32 \text{ kN} \downarrow$$

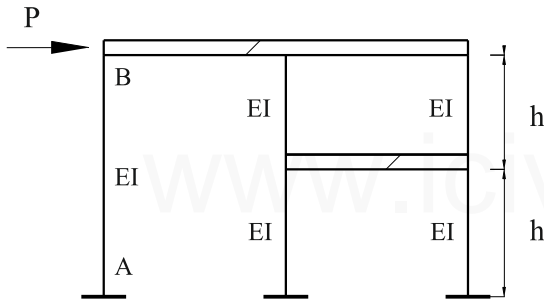
$$+\uparrow \sum F_y = 0 \Rightarrow R_2 = 32 \text{ kN} \uparrow$$



$$\begin{cases} \sum F_y = 0 \Rightarrow R_2 = 32 \text{ kN} \\ \sum M_o = 0 \Rightarrow \\ +\sum M_o = 100 \times 3 - 32 \times 4 \Rightarrow \\ M_o = 88 \text{ kN.m} \end{cases}$$

۴۳_ در قاب شکل زیر چنانچه تیرها به لحاظ خمشی و محوری صلب فرض شوند، حداکثر لنگر خمشی ستون AB به

کدامیک از مقادیر زیر نزدیک تر است؟



(۱) $\frac{1}{9}ph$

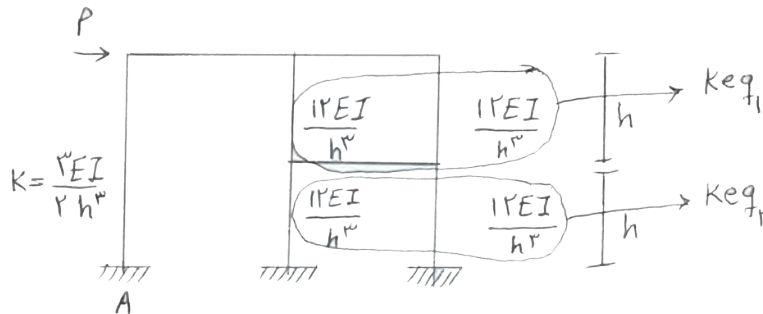
(۲) $\frac{1}{12}ph$

(۳) $\frac{1}{6}ph$

(۴) $\frac{1}{3}ph$

پاسخ صحیح گزینه ۱

۱- بدست آوردن مقادیر K



۲- به دست آوردن K های معادل با توجه به اینکه ستون ها (تیرها) متوالی هستند.

$$K_{eq1} = K_{eq2} = \frac{2 \times 12EI}{h^3} = \frac{24EI}{h^3}$$

۳- تشکیل سازه معادل



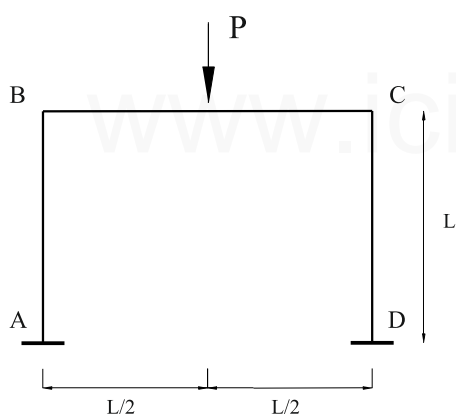
۴- تعیین مقدار لنگر در نقطه A

$$P' = \frac{\frac{24EI}{h^3}}{\frac{24EI}{h^3} + \frac{12EI}{h^3}} \times P \Rightarrow P' = \frac{P}{3}$$



$$M_A = \frac{P' \times 2h}{3} \Rightarrow P'h \Rightarrow M_A = \frac{Ph}{3}$$

۴۴_ برای قاب نشان داده شده در شکل، زیر تغییر مکان افقی تکیه گاه D به کدامیک از مقادیر زیر نزدیک تر است؟ (EI در تمام اعضا یکسان بوده و از تغییر شکل های محوری و برشی صرف نظر شود).

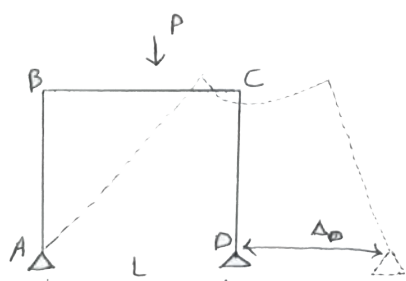


$$\frac{PL^3}{12EI} \quad (۱)$$

$$\frac{PL^3}{8EI} \quad (۲)$$

$$\frac{PL^3}{16EI} \quad (۳)$$

$$\frac{PL^3}{4EI} \quad (۴)$$



پاسخ صحیح گزینه ۲

$$\Delta_D = \frac{PL^2}{14EI} \times L + \frac{PL^2}{14EI} \times L \Rightarrow \Delta_D = \frac{PL^3}{14EI} + \frac{PL^3}{14EI}$$

$$\Rightarrow \Delta_D = \frac{PL^3}{7EI}$$

(۴۸)

۴۵- چنانچه مقدار برش پایه یک ساختمان فولادی منظم ۱۰ طبقه از روی زمین با وزن موثر لرزه ای و ارتفاع یکسان در کلیه طبقات و زمان متناوب اصلی برابر ۱٫۵ ثانیه ، مساوی Vu باشد، نسب مجموع نیروهای جانبی پنج طبقه فوقانی به مجموع نیرو های جانبی پنج طبقه تحتانی به کدامیک از مقادیر زیر نزدیک تر است؟

۳(۴)

۴(۳)

۵(۲)

۲(۱)

پاسخ صحیح گزینه ۳

$$\begin{cases} \text{مجموع نیروهای طبقه فوقانی} = F_6 + F_7 + F_8 + F_9 + F_{10} \\ \text{مجموع نیروهای طبقه تحتانی} = F_1 + F_2 + F_3 + F_4 + F_5 \end{cases}$$

از طرفی می دانیم

$$F_4 + F_5 + F_6 + F_7 + F_8 + F_9 + F_{10} = V_4$$

$$V_{1-5} = V_4 - V_4 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \begin{cases} T = 1.5 \text{ sec} \Rightarrow k = 1.5T + 1.75 = 1.5 \\ V_4 = \frac{W_4 [4^{1.5} + 7^{1.5} + 8^{1.5} + 9^{1.5} + 10^{1.5}]}{W [1^{1.5} + 2^{1.5} + \dots + 10^{1.5}]} \times V \end{cases}$$

$$\Rightarrow V_4 = 1.17$$

$$V_{1-5} = V - 1.17 = 1.27 \Rightarrow \frac{V_4 - 1.0}{V_{1-5}} = 4$$

۴۶- یک ساختمان اداری با سیستم قاب خمشی فولادی ویژه به ارتفاع ۴۵ از تراز پایه بر روی خاک نوع II در شهر ارومیه واقع شده است. در صورتی که زمان تناوب تحلیلی سازه ۱٫۵ ثانیه و وزن مقرر لرزه ای آن ۹۰۰۰۰۰kN باشد، نیروی برش پایه استاتیکی (Va) سازه بر حسب kN به کدامیک از مقادیر زیر نزدیک تر است؟ (ساختمان دارای جداگر های میان قابی بوده و مانعی برای حرکت قاب ها ایجاد می کنند و $\rho = 1$ است).

۴۸۰۰ (۴)

۴۲۰۰ (۳)

۳۸۰۰ (۲)

۵۳۰۰ (۱)

پاسخ صحیح گزینه ۲

$$\left\{ \begin{array}{l} A = 1.3 \Rightarrow \text{ارومیه} \\ I = \text{اداری} = 1 \\ R = 7.5 \Rightarrow \text{قاب خمشی فولادی ویژه} \\ T_u = 1.8 [1.8 H^{1.75}] = 1.8 [1.8 \times 45^{1.75}] = 1.11 \\ \text{نوع خاک: II} \\ T_{\text{استاتیکی}} = \min [1.25 T_u \text{ و } T_D] = \min [1.25 \times 1.11, 1.39] = 1.39 \end{array} \right.$$

$$\left\{ \begin{array}{l} T_o = 1.1 \\ T_s = 1.5 \\ S = 1.5 \\ S_o = 1 \end{array} \right\} \Rightarrow \left\{ \begin{array}{l} B_1 = (S+1) \times \left(\frac{T_s}{T} \right) = 2.5 \times \left(\frac{1.5}{1.39} \right) = 2.69 \\ N_1 = \frac{1.7}{4-1.5} (1.39 - 1.5) + 1 = 1.178 \end{array} \right.$$

$$\Rightarrow B = N \times B_1 = 1.06$$

$$V = \frac{AB I}{R_v} \times W = \frac{1.3 \times 1.06 \times 1}{7.5} \times 900000 = 3800 \text{ kN}$$

۴۷) در یک بیمارستان پنج طبقه به ارتفاع ۲۴ متر از تراز پایه و با سیستم قاب خمشی بتنی ویژه در هر دو راستای اصلی، مقادیر زمان تناوب اصلی سازه بر اساس دو نوع تحلیل با سختی های کاهش یافته اعضا به شرح جدول زیر است. حداکثر زمان تناوب برای تعیین تغییر مکان جانبی نسب در اثر زلزله طرح در تحلیل استاتیک معادل به کدامیک از مقادیر زیر نزدیک تر است؟ (اثر جداگر میان قابی ناچیز فرض شود).

زمان تناوب (ثانیه)	سختی ستون	سختی تیر	تحلیل
1.43	$0.7I_g$	$0.35I_g$	۱
1.2	I_g	$0.5I_g$	۲

۱،۰۹ (۴) ثانیه

۱،۲۰ (۳) ثانیه

۱،۴۰ (۲) ثانیه

۰،۸۷ (۱) ثانیه

پاسخ صحیح گزینه ۴

$$\begin{aligned}
 & \Rightarrow \text{مکان بیمارستان} \Rightarrow \text{اهمیت خیلی زیاد} \Rightarrow \text{تحلیل ۱} \Rightarrow T_D = 1.43 \\
 & T_a = 0.09 H^{1/4} = 0.09 \times 24^{1/4} = 0.873 \\
 & T = \min \{ T_D, 1.25 T_a \} = \min \{ 1.43, 1.25 \times 0.873 \} \\
 & \Rightarrow T = 1.091 \text{ استاتیکی معادل}
 \end{aligned}$$

۴۸- با فرض برقرای شرایط استفاده از روش ساده شده تحلیل و طراحی برای یک ساختمان مسکونی سه طبقه به ارتفاع ده متر از تراز پایه بر روی زمین نوع III در شهر زنجان، ضریب زلزله براساس این روش به کدامیک از مقادیر زیر نزدیک تر است؟ (از سیستم قاب ساختمانی فولادی به مهاربندی همگرای معمولی فولادی در هر دو امتداد متعامد استفاده خواهد شد).

$$C = \frac{ABIF}{R_u} \quad \begin{matrix} ۰،۳۵ (۱) & ۰،۱۷ (۲) & ۰،۲۴ (۳) & ۰،۲۸ (۴) \end{matrix}$$

$$\begin{cases}
 F : \text{افعال سطح} = 1.2 \\
 I : \text{مسکونی} = 1 \\
 A : \text{زلزله} = 0.3 \\
 R = 3.5 \\
 B * S + 1 = 1.75 + 1 = 2.75
 \end{cases}$$

$$C = \frac{0.3 \times 2.75 \times 1 \times 1.2}{3.5} = 0.28$$

پاسخ صحیح گزینه ۴

۴۹- مقدار نیروی افقی وارد بر دیافراگم سقف طبقه چهارم یک ساختمان اداری شش طبقه در شهر مشهد با مشخصات زیر به کدام یک از گزینه های زیر نزدیک تر است؟ (فرض کنید وزن موثر لرزه ای هر طبقه ۱۵۰۰ کیلونیوتن، زمان تناوب اصلی ساختمان ۰,۶ ثانیه. ارتفاع طبقات ۴ متر و مقدار نیروی برشی پایه برابر ۲۰۰۰ کیلو نیوتن است. همچنین فرض نمایید دیافراگم ها صلب بوده و ساختمان فاقد خر پشته است.

(۱) 145 KN (۲) 482 KN (۳) 450 KN (۴) 225 KN

پاسخ صحیح گزینه ۲

$$T = 0.6 \Rightarrow K = 0.15 \times 0.6 + 0.75 = 1.15$$

$$V_F = F_F + F_D + F_I = \frac{W [4^{1.15} + 2^{1.15} + 2^{1.15}]}{W [1^{1.15} + 2^{1.15} + \dots + 6^{1.15}]} \times 2000$$

$$V_F = 1445 \Rightarrow \frac{1445}{3 \times 1500} \times 1500 = 482$$

۵۰- دیوار جان پناه طره ای با وزن ۲,۵ کیلو نیوتن بر متر مربع و ارتفاع ۱,۸ متر را در بام یک ساختمان ده طبقه مسکونی واقع در شیراز در نظر بگیرید. لنگر خمشی ناشی از نیروی زلزله برای طراحی در حد مقاومت تکیه گاه این دیوار به کدام یک از مقادیر زیر بر حسب KN.m/m نزدیک تر است؟ (خاک از نوع II فرض شود).

(۱) 2.25 (۲) 4.8 (۳) 4.05 (۴) 3.7

پاسخ صحیح گزینه ۴

$$R_p = a_p = 2.5 \quad \text{جان پناه طره ای}$$

$$A = 0.3 \quad \text{(شیراز خطر زلزله)}$$

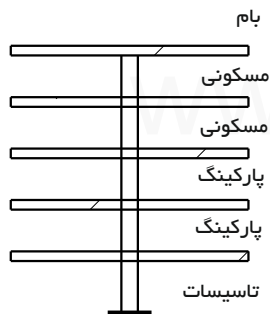
$$I_p = 1$$

$$\text{نوع خاک II} \Rightarrow S = 1.5$$

$$V_p = \frac{0.4 \times 0.3 \times 2.5 \times 2.5 \times 2.5}{2.5} [1+2] = 4.5$$

$$M = \frac{1.8}{2} \times 4.5 = 4.05 \quad \leftarrow \text{تذکر: نیروی Vp به مرکز جرم وارد می شود یعنی در وسط طره}$$

۵۱- شکل زیر ستون میانی یک ساختمان را نشان می دهد که دارای دو طبقه مسکونی، دو طبقه پارکینگ و یک طبقه تأسیسات است. سطح بارگیر ستون در هر طبقه ۳۰ متر مربع می باشد. ستون پایین ترین طبقه را برای حداقل چه بار زنده ای بر حسب کیلو نیوتن می توان طراحی نمود؟ فرض کنید بار زنده بام، طبقات مسکونی و پارکینگ به ترتیب ۱،۵ و ۲ و ۵ کیلو نیوتن بر متر مربع است. (نزدیک ترین گزینه به پاسخ را انتخاب کنید).



(۱) ۲۶۰ (۲) ۳۵۰ (۳) ۴۶۰ (۴) ۱۹۰

پاسخ صحیح گزینه ۲

گزینه صحیح گزینه ۱
۱- ستون بار دو طبقه پارکینگ را تحمل می کند در نتیجه می توان ۲۰ در هر کاهش داد یا به عبارتی در ۱۸ متر کمر کرد

۲- کاهش طبقات مسکونی:

$$\begin{cases} A_T = 2 \times 30 = 60 \text{ m}^2 \\ K_{LL} = 4 \\ \Rightarrow A_T K_{LL} = 240 \Rightarrow \text{می توان کاهش داد} \end{cases}$$

$$L = L_o \left[0.125 + \frac{4.57}{\sqrt{240}} \right] = 0.154 L_o$$

۳- کاهش بار زنده بام

$$R_1 = 1.2 - 0.111 \times 30 = 0.867$$

$$R_2 = 1 \quad (\text{بام تخت است})$$

$$L_r = R_1 R_2 L_o = 1 \times 0.867 \times L_o$$

۴- بدست آوردن نیروی محوری ستون

$$F = [2 \times 30 \times 0.18 \times 5 + 4 \times 30 \times 0.154 + 0.867 \times 1.5] = 343 \text{ kN}$$

تذکره: در سؤال طرح بار مربوط به تیغه بندی را که قابل کاهش مهم نیست را فراموش کرده است !!!

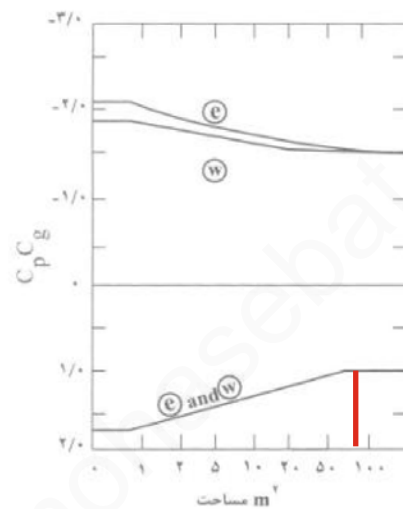
۵۲- دیوار آجری به ضخامت ۳۵۰ میلی متر و به طول ۱۶ متر متعلق به سطح بیرونی طبقه همکف یک مدرسه یک طبقه به ارتفاع ۵ متر می باشد. چنانچه مقدار فشار مبنای باد برابر $0.383 \text{ KN} / \text{M}^2$ باشد، نیروی باد جهشی رو به دیوار بر حسب KN به کدام یک از مقادیر زیر نزدیک تر است؟

- (۱) ۲۵ (۲) ۳۰ (۳) ۱۵ (۴) ۱۰

پاسخ صحیح گزینه ۱

تذکر: باتوجه به اینکه طراحی مدرسه است و معمولاً مدارس در محله‌های سبزه‌هاستند پس بار باد را با فرض پرتلاطم محاسبه می‌کنیم

$$\begin{cases} h \leq 12 \text{ m} \Rightarrow C_e = 0.17 \\ I_w = 1.15 \\ q = 0.283 \\ A = 16 \times 5 = 80 \text{ m}^2 \end{cases}$$



۵۳- چنانچه بار زنده ناشی از وزن مسافران آسانسور یک ساختمان برابر ۶ کیلونیوتن باشد، در طراحی و محاسبه سازه های نگهدارنده این آسانسور مقدار بار زنده حداقل چقدر باید باشد؟

- (۱) 18KN (۲) 9KN (۳) 12KN (۴) 15KN

پاسخ صحیح گزینه ۳

تذکر: بند ۶- ۵- ۴- صفحه ۳۲ مبحث ۶ بار زنده ناشی از مسافران باید در ضریب ۲ ضرب شود

$$L.L = 2 \times 6 = 12 \text{ KN}$$

←

۵۴- تیرچه های فولادی با تکیه گاه های ساده کف اتاق های بیمار در یک بیمارستان، دهاته ۳٫۸ متر داشته و فاصله آنها از یکدیگر برابر ۱٫۱ متر است. اگر کل بار مرده کف شامل وزن تیرچه و تیغه بندی به طور مستقیم برابر 5KN/m^2 باشد. حداقل مقاومت خمشی طراحی لازم برای تیرچه های میانی بر حسب KN.m به کدامیک از مقادیر زیر نزدیک است ؟

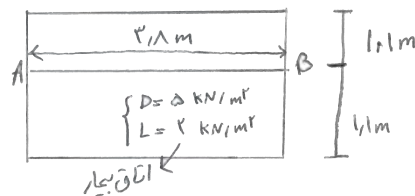
19.4 (۴)

18.3 (۳)

17.7 (۲)

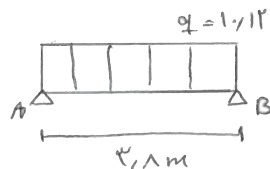
18.8 (۱)

پاسخ صحیح گزینه ۳



$$\text{بار سطحی} = 1.2D + 1.6L = 1.2 \times 5 + 1.6 \times 2 = 9.2 \text{ kN/m}^2$$

$$q_u = 9.2 \times 1.1 = 10.12$$



$$\Rightarrow M_v = \frac{q_u L^2}{8} = \frac{10.12 \times 3.8^2}{8} = 18.27 \text{ KN.m}$$

۵۵- ارتفاع یک سازه غیرساختمانی مشابه ساختمان با سیستم قاب خمشی فولادی معمولی از تراز پایه ۲۰ متر بوده و زمان تناوب اصلی این سازه برابر ۰.۴۵ ثانیه محاسبه شده است. این سازه در شهر اراک بر روی خاک نوع II قرار است ساخته شود و داری گروه اهمیت متوسط می باشد. ضریب زلزله طرح این سازه حدوداً چه مقدار باید در نظر گرفته شود؟ (نزدیکترین گزینه پاسخ را انتخاب کنید)

0.03 (۴)

0.18 (۳)

0.25 (۲)

0.30 (۱)

پاسخ صحیح گزینه ۲

$$\left\{ \begin{array}{l} A = 1.25 \Rightarrow \text{سراسر} \\ I = 1 \\ R = 1.5 \end{array} \right. \quad \left\{ \begin{array}{l} T_s = 1.5 \\ T_o = 1.1 \end{array} \right. \Rightarrow T_o < T < T_s \Rightarrow \left\{ \begin{array}{l} B = B_1 \times N_p = 1.5 \\ C = \frac{AB I}{R_u} = \frac{1.25 \times 1.5 \times 1}{1.5} = 1.25 > C_{min} \end{array} \right.$$

۵۶- برای بام ساختمان مستطیلی شکل با عرض ۱۵ متر قرار است زهکش فرعی به قطر ۱۰۰ میلی متر و ارتفاع ۱۰۰ میلی متر از سطح بام تعبیه شود. چنانچه شدت بارندگی طرح برابر ۸۰ میلی متر بر ساعت باشد، به ازای حدوداً چه طولی از طول بام بار ناشی از آب باران برابر ۱.۲۹ کیلونیوتن بر مترمربع می شود؟

15 متر (۴)

18 متر (۳)

24 متر (۲)

12 متر (۱)

پاسخ صحیح گزینه ۳

$$\left\{ \begin{array}{l} \text{سخت بار بام} = 1.0 \\ \text{قطر زهکشی فرعی} = 100 \text{ mm} \\ \text{ارتفاع زهکشی فرعی} = 100 \text{ mm} \\ R = 1.29 \end{array} \right.$$

$$R = 1.1 [d_s + d_f] \Rightarrow 1.29 = 1.1 [1.0 + d_h] \Rightarrow$$

$$\left\{ \begin{array}{l} d_h = 25 \\ d_h = 29 \\ d_h = 50 \end{array} \right. \Rightarrow \left\{ \begin{array}{l} Q = 1.051 \\ Q = 1.06 \\ Q = 1.017 \end{array} \right.$$

$$\Rightarrow Q = 1.278 \times 10^{-4} A \times i \Rightarrow A = \frac{1.06}{1.278 \times 10^{-4} \times 1.8} = 270$$

$$\Rightarrow A = 15 L = 270 \Rightarrow L = 18 \text{ m}$$

۵۷- فرض کنید بار طراحی یخ تشکیل شده روی تابلوی سک ساختمان اداری واقع در شهری با برف متوسط برابر 0.7KN محاسبه شده است. چنانچه مساحت تابلو برابر 3 مترمربع باشد، ارتفاع تابلو از سطح زمین حدوداً چند متر است؟ (شکل تابلو مستطیلی و به صورت قائم و عمود بر نما نصب شده است)

- (۱) 17.5 متر (۲) 12.3 متر (۳) 14.2 متر (۴) 16.3 متر

پاسخ صحیح گزینه ۳

$$\begin{cases} \text{برف متوسط} = t = 5\text{ mm} \\ I = 1 \end{cases}$$

تذکر: تابلو قائم است پس می توان حجم یخ را ۲۰ درصد کاهش داد

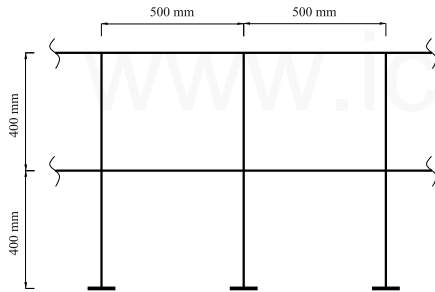
$$\Rightarrow [2 A_s t d] \times 0.18 \times \gamma_w \times \gamma_i = \gamma_i \gamma_w = \text{بار یخ}$$

$$\Rightarrow t d = 1.031 \quad 0.17 = 0.19 \times 1.0 \times 0.18 \times 2.14 \times t d \times 3$$

$$F_2 = \frac{t d}{2 I t} = \frac{1.031}{2 \times 1 \times 5} = 10.3 \quad F_2 = \left(\frac{Z}{1.0} \right)^{1/4} \Rightarrow 10.3 = \left(\frac{Z}{1.0} \right)^{1/4} \Rightarrow Z = 13.5\text{ m}$$

تذکر: به تعاری رسد که طراح حول کاهش حجم یخ را منظور نکرده و در این حالت نزدیک به ۲ صیغع خواهد بود

۵۸- هر یک از تکیه گاه های نرده حفاظ فولادی در شکل روبرو حدودا باید برای چه لنگر خمشی ضریب دار بر حسب kN.m طرح شود؟ (اتصالات اعضای افقی نرده به اعضای قائم به صورت مفصلی در نظر گرفته شود).



(۲) ۱,۳

(۱) ۰,۵

(۴) ۰,۳

(۳) ۰,۸

پاسخ صحیح گزینه ۲

$$M = \max \begin{cases} M_1 = 1 \times L = 1 \times 1.8 \text{ m} = 1.8 \text{ kN.m} \\ M_2 = 1.75 \times 1.5 \times 1.8 \text{ m} = 4.73 \text{ kN.m} \end{cases}$$

$$\Rightarrow M_u = 1.6L = 1.6 \times 1.8 = 2.88$$

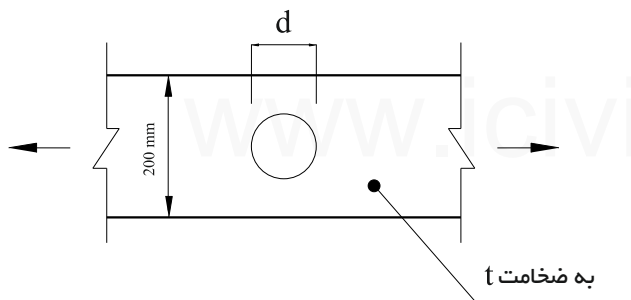
معمولاً همان مزیادت

پکیج فیلم های آموزشی آمادگی آزمون محاسبات نظام مهندسی با تدریس اختصاصی مهندس مستوفی



www.icivil.ir/mohasebat

۵۹- در تسمه کششی شکل زیر حداکثر قطر اسمی سوراخ، که برای عبور تاسیسات تعبیه شده است، برای آنکه در تعیین مقاومت کششی طراحی تسمه بتوان از وجود سوراخ در تسمه چشم پوشی کرد، به کدامیک از مقادیر زیر نزدیک تر است؟
($F_y=240 \text{ MPa}$, $F_u = 370 \text{ MPa}$)



(۱) $d = 42 \text{ mm}$

(۲) $d = 27 \text{ mm}$

(۳) $d = 30 \text{ mm}$

(۴) $d = 60 \text{ mm}$

پاسخ صحیح گزینه ۱

تذکره: برای آنکه بتوان از سوراخ صرف نظر کرد مقاومت طراحی کشش برای سطح مقطع خالص
موتور باید کمتر از مقاومت بدون سوراخ در سطح مقطع کل باشد یعنی

$$\phi P_n \leq \phi P_t \Rightarrow 0.75 F_u A_e \leq 0.9 F_y A_g$$

← بدون سوراخ ← با سوراخ

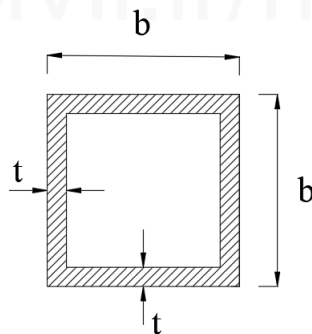
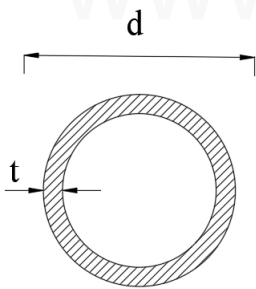
$$\begin{cases} A_g = 200 \times t \\ A_n = A_g - D t = 200 t - D t = (200 - D) t \end{cases}$$

$$\Rightarrow 0.75 \times 370 \times (200 - D) t \leq 0.9 \times 240 \times 200 t \Rightarrow$$

$$D \geq 44.3 \text{ mm}$$

$$\text{قطر اسمی سوراخ} = 44.3 - 2 = 42.3$$

۶۰- فرض کنید در یک ستون دو سر مفصل فولادی به طول L حالت حدی کمانش خمشی الاستیک تعیین کننده مقاومت محوری فشاری طراحی آن است ($F_e < 0.44 F_y$). به ازای کدامیک از مقادیر زیر مقاومت محوری فشاری طراحی عضو مذکور برای هر دو مقطع جدار نازک نشان داده شده در شکل زیر حدوداً یکسان است؟ (فرض کنید هر دو مقطع دارای اجزای غیرلاغر بوده و $F_y = 240 \text{ MPa}$ است).



$$d = 1.44b \quad (۱)$$

$$d = 1.020b \quad (۲)$$

$$d = 1.27b \quad (۳)$$

$$d = 1.33b \quad (۴)$$

پاسخ صحیح گزینه ۲

$$\begin{cases} k_x = k_y = 1 \\ F_e < 0.44 F_y \Rightarrow F_{cr} = 0.877 F_e \Rightarrow 0.9 F_{cr} A_1 = 0.9 F_{cr} A_r \Rightarrow \end{cases}$$

$$0.9 \times 0.877 F_e \times A_1 = 0.9 \times 0.877 F_e \times A_r$$

$$\Rightarrow F_e A_1 = F_e A_r \Rightarrow \frac{\pi^2 E}{\lambda_1^2} \times A_1 = \frac{\pi^2 E}{\lambda_r^2} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \frac{\pi^2 E}{\left(\frac{1 \times L}{r_1}\right)^2} \times A_1 = \frac{\pi^2 E}{\left(\frac{1 \times L}{r_r}\right)^2} \times A_r \Rightarrow$$

$$\Rightarrow r_1^2 A_1 = r_r^2 A_r \Rightarrow \frac{I_1}{A_1} A_1 = \frac{I_r}{A_r} A_r$$

$$\Rightarrow I_1 = I_r \Rightarrow \begin{cases} \text{دایره جدار نازک: } \frac{\pi d^3 t}{8} \\ \text{مربع جدار نازک: } \frac{2 b^3 t}{3} \end{cases}$$

$$\Rightarrow \frac{\pi d^3 t}{8} = \frac{2 b^3 t}{3} \Rightarrow d = 1.2 b$$