

کلیدواژه آی سیویل

کلیدواژه مبحث بیست و سوم مقررات ملی ساختمان

گردآوری : مهندس سید جمال پورصالحان (مبتکر روش کلیدواژه و مولف کلیدواژه آی سیویل)

www.icivil.ir/book

کلیدواژه مبحث بیست و سوم از طرف گروه آی سیویل **بصورت کاملا رایگان** در اختیار داوطلبین آزمون نظام مهندسی قرار گرفته است و فروش آن ممنوع میباشد . تکثیر این فایل با ذکر منبع کاملاً آزاد است
آخرین نسخه کتاب کلیدواژه ای سیویل را می توانید از لینک زیر تهیه بفرمایید.

www.icivil.ir/book

کلیدواژه آی سیویل

اولین و کاملترین کلیدواژه آزمون نظام مهندسی

جامع ترین کلیدواژه با بالاترین آمار قبولی

عمران ، معماری ، مکانیک ، برق و ...

www.icivil.ir/book جزئیات بیشتر



@icivil.ir



@icivilir



0910-315-4500



ICIVIL

سرشناسه

عنوان و نام پدیدآور

مشخصات نشر

شابک

وضعیت فهرست نویسی

موضوع

موضوع

رده بندی کنگره

رده بندی دیویی

شماره کتابشناسی ملی



کلیدواژه آی سیویل مبحث بیست و سوم (۱۴۰۱)

گردآوری: مهندس سید جمال پورصالحان

ناشر: طنین قلم

نوبت چاپ: اول، ۱۴۰۳

شابک:

پست الکترونیکی: info@icivil.ir

شماره تماس: ۰۵۱۳۶۰۲۲۲۰۸

کتاب اینترنتی فروشگاه: www.icivil.ir/book

فهرست

۵	 ۱
۵	 آ
۶	 ب
۶	 پ
۷	 ت
۸	 ث
۸	 ج
۹	 چ
۹	 ح
۹	 خ
۱۰	 د
۱۰	 ذ
۱۰	 ر
۱۱	 ز
-	 ژ
۱۱	 س
۱۲	 ش
۱۲	 ص
۱۲	 ض
۱۲	 ط
۱۳	 ظ
۱۳	 ع
۱۳	 غ
۱۳	 ف
۱۴	 ق
۱۴	 ک
۱۴	 گ
۱۵	 ل
۱۵	 م
۱۶	 ن
۱۷	 و
۱۷	 ه
۱۷	 ی
۱۷	 فهرست حروف لاتین

مقدمه و راهنمای استفاده از کتاب

آزمون نظام مهندسی ساختمان کتاب باز است؛ شاید این تصور ایجاد شود قبولی در آن آسان است! ولی درصد قبولی پایین در آزمون بخصوص در دوره‌های اخیر نشان دهنده‌ی نیاز به آمادگی بالا برای موفقیت در آزمون است. یکی از ابزارهای مهم برای موفقیت در آزمون استفاده از کلیدواژه است. ما بر اساس تجربه و منطق، عقیده داریم واژه‌های کلیدی حلقه گم شده برای اتصال میان سوالات آزمون و منابع آن است. حلقه گم شده‌ای که نبود آن ناخودآگاه باعث ایجاد بخش بزرگی از نگرانی شرکت کنندگان در آزمون می‌شود.

واژه‌های کلیدی مقررات ملی ساختمان شامل واژه‌ها، اصطلاحات و عبارات مهمی هستند که از متن مباحث و آیین‌نامه‌های مربوطه استخراج و به ترتیب حروف الفبا گردآوری شده‌اند. با مطالعه سوالات آزمون و استخراج واژه کلیدی مربوط به آن، که به اصطلاح جان سوال را تشکیل می‌دهد، و یافتن آن در لیست واژه‌های کلیدی می‌توان به منبع و صفحه سوال دسترسی یافت و با مراجعه به آن، سوال را پاسخ داد.

کلیدواژه آزمون نظام مهندسی ساختمان اولین بار توسط مهندس پورصالحان برای آزمون آذر ماه ۱۳۹۲ ارائه گردید و توسط سایت آی سیویل منتشر شد. پس از آن برای هر دوره آزمون، کلیدواژه مطابق با ویرایش جدید مباحث و مواد آزمون روزرسانی و به صورت آنلاین منتشر شد. کلیدواژه آی سیویل نه تنها به عنوان اولین کلیدواژه بلکه کاملترین کلیدواژه آزمون نظام مهندسی در سطح کشور مطرح است و مورد پیشنهاد بسیاری از اساتید و موسسات آموزشی معتبر می‌باشد. همچنین کلیدواژه آی سیویل شامل فهرست کاملی از حروف لاتین در انتهای کتاب است.

توجه:

۱. نکات و اخبار مربوط به آزمون نظام مهندسی و کلیدواژه آی سیویل در لینک اختصاصی کتاب و کانال تلگرام (icivilkey) درج می‌گردد و همواره بروز رسانی خواهد شد. پیگیری این موارد بسیار ضروری است.
۲. فیلم راهنمای استفاده از کلیدواژه، فیلم مدیریت زمان در آزمون (باید دیده شود)، نکات مهم برای موفقیت در آزمون، اسلایدهای حل تشریحی سوالات منتخب آزمون‌های گذشته، واژه‌های مترادف، اشکالات نگارشی، نمودارهای کاربردی در سایت و کانال تلگرام درج می‌شود.
۳. ضروری است غلطنامه‌های ارائه شده توسط دفتر مقررات ملی ساختمان را از سایت آزمون (inbr.ir) دانلود و در مباحث اعمال کنید.

هشدار

کلیه حقوق چاپ و نشر این کتاب مطابق با قانون حقوق مؤلفان مصنفان و هنرمندان مصوب سال ۱۳۴۸ و آیین نامه اجرایی آن مصوب ۱۳۵۰ و همچنین قانون حمایت از حقوق مؤلفان مصوب ۳۱ مرداد ۱۳۸۹ در مجلس شورای اسلامی برای نشر محفوظ و منحصرأ متعلق به مولف (سید جمال پورصالحان) و سایت تخصصی www.icivil.ir است لذا هرگونه استفاده از کل یا قسمتی از مطالب این کتاب به هر شکل بدون اجازه کتبی مولف و سایت آی سیویل ممنوع و غیر قانونی است.

کلیدواژه مبحث ۲۳ (۱۴۰۱)
۱
• ابتکاری : م ۲۳ص ۲۲، ۲۳
• ابزار هشدار دهنده : م ۲۳ص ۳
• ابعاد پارکینگ غیر مایل : م ۲۳ص ۵۸
• ابعاد پارکینگ مایل : م ۲۳ص ۵۹
• ابعاد پارکینگ معلولین : م ۲۳ص ۶۵
• ابعاد راهرو : م ۲۳ص ۱۷
• ابعاد سرعت گیر : م ۲۳ص ۸۰
• ابعاد محل فرود بالگرد : م ۲۳ص ۸۲
• ابعاد محل فرود بالگرد دایره ای : م ۲۳ص ۸۳
• ابعاد محل فرود بالگرد مستطیلی : م ۲۳ص ۸۳
• ابنیه شهری : م ۲۳ص ۱
• اتاق عمل : م ۲۳ص ۷۷
• اتصال سطوح ناهمتراز : م ۲۳ص ۵
• اتوبوس : م ۲۳ص ۸
• اتوبوس نوع اول : م ۲۳ص ۳۹
• اتوبوس نوع دوم : م ۲۳ص ۳۹
• اثرسنجی : م ۲۳ص ۱۴
• اثرسنجی ترافیکی : م ۲۳ص ۱۶، ۱۷، ۲۱
• اجرا : م ۲۳ص ۵۲
• اجرای پیل : م ۲۳ص ۴۷
• احداث : م ۲۳ص ۶۳
• اختصاصی : م ۲۳ص ۸۵، ۸۶
• اختلال کاربری : م ۲۳ص ۶
• ادارات : م ۲۳ص ۶۳
• اداری : م ۲۳ص ۱۱، ۱۲، ۲۰، ۶۰، ۷۱
• ارتباط بین شهرها : م ۲۳ص ۱۰
• ارتجاعی : م ۲۳ص ۷۷
• ارتش : م ۲۳ص ۵
• ارتفاع پارکینگ : م ۲۳ص ۶۴
• ارتفاع تابلو : م ۲۳ص ۷۶
• ارتفاع ساختمان : م ۲۳ص ۷۲، ۷۳
• ارتفاع مجاز توقفگاه کوچک و متوسط و بزرگ خودرو : م ۲۳ص ۶۴
• ارتفاع وسیله نقلیه : م ۲۳ص ۳۹
• ارگان : م ۲۳ص ۶۳
• ازدحام : م ۲۳ص ۷۸
• استادیوم : م ۲۳ص ۶، ۱۱
• استادیوم ورزشی : م ۲۳ص ۶۲
• استراحتگاه : م ۲۳ص ۱۱
• استعلام از دفتر مقررات ملی ساختمان :
• م ۲۳ص ۲
• استقرار اسکلت فلزی : م ۲۳ص ۳۲

• استقرار تجهیزات و ماشین آلات : م ۲۳ص ۳۲
• استوانه ایمنی : م ۲۳ص ۵۱
• اسکلت دار : م ۲۳ص ۷۷
• اسکلت فلزی : م ۲۳ص ۳۳
• اسکورت : م ۲۳ص ۴۲
• اشغال معبر : م ۲۳ص ۳۲
• اصلاحات مهندسی : م ۲۳ص ۳۷
• اصول اثرسنجی ترافیکی ساختمان :
• م ۲۳ص ۱۴
• اضطراری : م ۲۳ص ۷۳
• اطفای حریق : م ۲۳ص ۸۲
• اطلاع رسانی : م ۲۳ص ۳۷، ۵۳
• اطلاعات عرضه شبکه حمل و نقل : م ۲۳ص ۱۷
• افراد پیاده : م ۲۳ص ۷۵
• افراد متفرقه : م ۲۳ص ۷، ۲۹
• افق برنامه بالا دستی : م ۲۳ص ۱۶
• افق پیشنهادی برای خدمات اثرسنجی ترافیکی : م ۲۳ص ۱۶
• افق پیشنهادی طرح : م ۲۳ص ۱۶
• افق خدمات : م ۲۳ص ۱۵
• افق طرح : م ۲۳ص ۱۵، ۱۶، ۲۲
• الزامات عمومی : م ۲۳ص ۶۷
• الزامات مدیریت ترافیک حین ساخت :
• م ۲۳ص ۳۸
• الگوی توزیع فعلی : م ۲۳ص ۲۲
• اماکن عمومی : م ۲۳ص ۸۰
• امتداد طول پارکینگ : م ۲۳ص ۶۴
• امتداد مستقیم : م ۲۳ص ۶۵
• امتیاز نارضایتی مسافران حمل و نقل همگانی : م ۲۳ص ۲۷
• امداد : م ۲۳ص ۸۲
• امدادی : م ۲۳ص ۴۹
• امنیتی : م ۲۳ص ۸۱
• انبار : م ۲۳ص ۵، ۶، ۶۱، ۷۷
• انبار مواد قابل اشتعال : م ۲۳ص ۴۴
• انتخاب آزادانه سرعت : م ۲۳ص ۶۹
• انتخاب نوع مسیر دسترسی بلافاصل به پارکینگ : م ۲۳ص ۵۵
• انتخاب وسیله نقلیه : م ۲۳ص ۱۸
• انتهای پارکینگ : م ۲۳ص ۷۸
• انحراف ترافیک : م ۲۳ص ۴۸
• انحراف جریان ترافیک : م ۲۳ص ۳۶
• انحراف مسیر : م ۲۳ص ۳۶، ۹۳
• انحراف معیار نرخ سفرسازی : م ۲۳ص ۲۲
• انرژی : م ۲۳ص ۷۵
• انسداد : م ۲۳ص ۴۷
• انسداد ترافیکی معبر : م ۲۳ص ۳۳
• انسداد خط عبوری : م ۲۳ص ۲

• انسداد کامل پیاده رو : م ۲۳ص ۹۴
• انسداد کل معبر : م ۲۳ص ۲
• انسداد گذرگاه عرضی : م ۲۳ص ۴۸
• انسداد مسیر پیاده رو : م ۲۳ص ۳۶
• انسداد مسیر ویژه دوچرخه : م ۲۳ص ۴۸
• انسداد معبر : م ۲۳ص ۲، ۳۷
• انعکاس نور : م ۲۳ص ۸۲
• اوج : م ۲۳ص ۴
• اوج پارکینگ : م ۲۳ص ۳
• اوج سفر : م ۲۳ص ۷۲
• اورژانس : م ۲۳ص ۴۹، ۷۷
• اهداف سفر : م ۲۳ص ۲۲
• اهمیت بسیار زیاد : م ۲۳ص ۷۳
• اهمیت زیاد : م ۲۳ص ۷۳
• اهمیت ساختمان : م ۲۳ص ۷۳
• اهمیت متوسط : م ۲۳ص ۷۳
• ایزوله : م ۲۳ص ۷۳
• ایستگاه حمل و نقل عمومی : م ۲۳ص ۱۷، ۲۹، ۳۰
• ایستگاه مترو : م ۲۳ص ۵
• ایستگاه مشترک : م ۲۳ص ۷۲
• ایمن سازی : م ۲۳ص ۸
• ایمن سازی ترافیکی : م ۲۳ص ۲
• ایمن سازی شبکه معابر بلافاصل : م ۲۳ص ۲۹
• ایمن سازی محدوده کارگاه : م ۲۳ص ۲۹
• ایمنی : م ۲۳ص ۳، ۱۸
• ایمنی ترافیکی : م ۲۳ص ۲۹
• ایمنی محوطه کارگاهی : م ۲۳ص ۲
• ایمنی مسیر داخل ساختمان : م ۲۳ص ۵۴
• ایمنی مسیر داخل ساختمان و محوطه : م ۲۳ص ۷۳
آ
• آب سطحی : م ۲۳ص ۴۷
• آپارتمان : م ۲۳ص ۶۲
• آتش سوزی : م ۲۳ص ۱، ۴۴
• آتش نشانی : م ۲۳ص ۵، ۳۵، ۴۴، ۴۹، ۷۷
• آتشکده : م ۲۳ص ۶
• آرام سازی در پارکینگ : م ۲۳ص ۸۰
• آزادراه : م ۲۳ص ۹، ۱۰، ۱۱، ۳۸، ۵۰، ۵۱، ۵۲
• آزمایش : م ۲۳ص ۱
• آژیر : م ۲۳ص ۷۴
• آسانسور : م ۲۳ص ۵۸، ۶۵، ۷۰، ۷۲، ۷۷
• آسیب درهنگام باز کردن درب خودرو : م ۲۳ص ۷۷
• آشپزخانه : م ۲۳ص ۵

• آگاهی : م ۲۳ص ۳	• برخورد خودرو با ستون : م ۲۳ص ۷۶	• پارک موازی : م ۲۳ص ۱۷
• آلیاژ فلزی : م ۲۳ص ۸۰	• برداشت حجم ترافیک : م ۲۳ص ۱۸، ۱۹	• پارک مورب : م ۲۳ص ۱۷
• آمادگی جسمانی : م ۲۳ص ۶	• برداشت مشخصات فیزیکی محدوده کارگاه : م ۲۳ص ۳۰	• پارکینگ : م ۲۳ص ۱، ۳، ۸، ۱۷، ۲۴، ۲۸، ۳۷، ۵۴، ۵۵، ۵۶، ۵۸، ۶۲، ۶۳، ۶۴، ۶۵، ۷۳، ۷۵، ۷۶، ۷۷، ۷۹، ۸۰، ۸۱، ۸۲
• آموزشگاه : م ۲۳ص ۲۰	• بررسی تسهیلات ترافیکی موجود : م ۲۳ص ۱۷	• پارکینگ بزرگ : م ۲۳ص ۶۴
• آموزشی : م ۲۳ص ۶، ۱۲، ۲۰، ۶۰، ۷۲	• بررسی و تحلیل سطح خدمت تسهیلات ترافیکی موجود : م ۲۳ص ۲۴	• پارکینگ بلند مدت : م ۲۳ص ۹، ۵۵
• آهسته ترین عابر : م ۲۳ص ۷۰	• برگزاری مجالس : م ۲۳ص ۵	• پارکینگ جمعی : م ۲۳ص ۶۴
• آیین نامه طراحی معابر شهری : م ۲۳ص ۱	• برنامه بالادستی : م ۲۳ص ۱۶	• پارکینگ چند طبقه : م ۲۳ص ۸۱
• آیین نامه طرح هندسی راه های ایران : م ۲۳ص ۳۸	• برنامه فیزیکی : م ۲۳ص ۲۸	• پارکینگ حاشیه ای : م ۲۳ص ۲
ب	• برون شهری : م ۲۳ص ۴	• پارکینگ طبقاتی : م ۲۳ص ۲
	• برهمکنش : م ۲۳ص ۲۳	• پارکینگ عمومی : م ۲۳ص ۲، ۵۷، ۶۳، ۶۴، ۶۵، ۶۶، ۷۶، ۷۷، ۸۲
• بارانداز : م ۲۳ص ۱	• بزرگ : م ۲۳ص ۱۶	• پارکینگ عمومی روباز و طبقاتی : م ۲۳ص ۵
• بارگیری : م ۲۳ص ۱	• بزرگ مقیاس : م ۲۳ص ۵۷	• پارکینگ غیر حاشیه ای : م ۲۳ص ۲
• باریک شدن خطوط عبوری : م ۲۳ص ۳۵، ۴۹	• بزرگراه : م ۲۳ص ۹، ۱۰، ۱۱	• پارکینگ کاربری مسکونی : م ۲۳ص ۵۵، ۵۶
• بازار گل و گیاه : م ۲۳ص ۲۰	• بشکه : م ۲۳ص ۵۱	• پارکینگ کاربری نوع د : م ۲۳ص ۶۶
• بازسازی : م ۲۳ص ۱	• بشکه ایمنی : م ۲۳ص ۵۱	• پارکینگ کوتاه مدت : م ۲۳ص ۹، ۵۵، ۵۶
• بازشو : م ۲۳ص ۴	• بعد از ظهر : م ۲۳ص ۷۱	• پارکینگ مازاد : م ۲۳ص ۶۳
• بازنگری : م ۲۳ص ۱۵	• بلافاصل : م ۲۳ص ۱۶، ۱۷، ۱۸	• پارکینگ مانور زیاد : م ۲۳ص ۹
• بازه اطمینان : م ۲۳ص ۲۱	• بلایای طبیعی : م ۲۳ص ۸۲	• پارکینگ مانور کم : م ۲۳ص ۹
• بازه زمانی برداشت به تفکیک دسته کاربری : م ۲۳ص ۲۰	• بلندمدت : م ۲۳ص ۳۷	• پارکینگ مانور متوسط : م ۲۳ص ۹
• بازه زمانی برداشت حجم : م ۲۳ص ۱۹، ۲۰	• بنای با کاربری عمومی : م ۲۳ص ۷۰	• پارکینگ مایل : م ۲۳ص ۵۹، ۶۴
• بازه ساعت اوج : م ۲۳ص ۷۱	• بنر : م ۲۳ص ۵۳	• پارکینگ محوطه ای (هم سطح) : م ۲۳ص ۲
• باشگاه ورزشی : م ۲۳ص ۶، ۶۲	• بوستان : م ۲۳ص ۲۰	• پارکینگ مختص مراجعین : م ۲۳ص ۶۰
• باغچه : م ۲۳ص ۲۹، ۳۰	• به محض شنیدن آژیر : م ۲۳ص ۷۴	• پارکینگ مخصوص توریست : م ۲۳ص ۹، ۵۶
• بافت تاریخی : م ۲۳ص ۱	• بهداشتی و درمانی : م ۲۳ص ۱۲، ۲۰، ۶۲، ۷۲، ۷۳، ۸۰، ۸۱	• پارکینگ مخصوص کاربران روزانه و دائمی : م ۲۳ص ۹، ۵۵
• بافت کف سازی : م ۲۳ص ۷۰	• بهره برداری : م ۲۳ص ۱، ۳، ۱۶	• پارکینگ مراکز خرید : م ۲۳ص ۹، ۵۵، ۵۶
• بالا برنده : م ۲۳ص ۲	• بهره برداری طرح : م ۲۳ص ۱۵	• پارکینگ معلولین : م ۲۳ص ۶۵، ۶۶
• بالگرد : م ۲۳ص ۸۲، ۸۳	• بهسازی : م ۲۳ص ۱	• پارکینگ مکانیزه : م ۲۳ص ۲
• بام : م ۲۳ص ۸۲	• بیشینه سرعت حرکت در پارکینگ : م ۲۳ص ۷۶	• پارکینگ ملک : م ۲۳ص ۵۷
• باند گردش به چپ : م ۲۳ص ۲۸	• بیمار : م ۲۳ص ۷۷	• پارکینگ موازی : م ۲۳ص ۶۴
• باند گردش به راست : م ۲۳ص ۲۸	• بیماران قطع نخاعی : م ۲۳ص ۷۷	• پارکینگ میان مدت : م ۲۳ص ۹، ۵۶
• بانک : م ۲۳ص ۲۰، ۶۲	• بیمارستان : م ۲۳ص ۶۱، ۶۳، ۷۷	• پارکینگ هتل : م ۲۳ص ۵۵، ۵۶
• بانک اطلاعاتی : م ۲۳ص ۲۱، ۲۲		• پاساژ : م ۲۳ص ۵
• بتن ریزی : م ۲۳ص ۳۲، ۳۳	پ	• پاکسازی : م ۲۳ص ۳۱
• بتن ریزی دستی : م ۲۳ص ۳۳		• پاگرد : م ۲۳ص ۳، ۶۸
• بدنه خودرو : م ۲۳ص ۷۶	• پارک : م ۲۳ص ۲۰، ۵۴، ۶۴، ۷۸	• پاگرد اتصالی راه پله : م ۲۳ص ۶۸
• بدون وقفه : م ۲۳ص ۱۰	• پارک بند : م ۲۳ص ۷۵	• پانسیون : م ۲۳ص ۶۱
• بر زمین : م ۲۳ص ۴۳	• پارک حاشیه ای : م ۲۳ص ۸، ۱۱	• پایانه : م ۲۳ص ۵، ۷۷
• برانکارد : م ۲۳ص ۷۷	• پارک خودرو : م ۲۳ص ۸۲	• پایانه مسافربری : م ۲۳ص ۶۲
• برآورد تقاضای پارکینگ : م ۲۳ص ۲۴	• پارک شهری : م ۲۳ص ۶۲	• پایه تابلو : م ۲۳ص ۴۲
• برآورد توزیع سفر : م ۲۳ص ۲۲	• پارک عمود : م ۲۳ص ۶۴	• پخش کننده : م ۲۳ص ۹
• برآورد تولید و جذب سفر : م ۲۳ص ۲۱	• پارک غیر حاشیه ای : م ۲۳ص ۱۷	• پرتاب شدن مصالح : م ۲۳ص ۴۶
• برآورد سهم شیوه مختلف سفر : م ۲۳ص ۲۳	• پارک کردن : م ۲۳ص ۷۶	• پرچم : م ۲۳ص ۲
• برچیدن طرح : م ۲۳ص ۵۳	• پارک مایل : م ۲۳ص ۶۴	• پرچمدار : م ۲۳ص ۲، ۳۱، ۳۶، ۳۷، ۴۷
• برچیده : م ۲۳ص ۳۵		

• پرسشنامه : م ۲۳ص ۲۳	• تحلیل ظرفیت عابر پیاده در تقاطع چراغ دار : م ۲۳ص ۲۶
• پرسنل : م ۲۳ص ۸۵	• تحلیل ظرفیت عابر پیاده در معابر بلا فصل ساختمان : م ۲۳ص ۲۵
• پروانه اشتغال به کار : م ۲۳ص ۷	• تحلیل ظرفیت معابر بلا فصل ساختمان : م ۲۳ص ۲۵
• پروژه : م ۲۳ص ۴۶	• تحلیل ظرفیت میادین : م ۲۳ص ۲۶
• پروفیل دوجداره : م ۲۳ص ۷۷	• تحلیل ظرفیت وسایل نقلیه همگانی در معابر بلا فصل ساختمان : م ۲۳ص ۲۷
• پس زمینه : م ۲۳ص ۲۸	• تحلیل عملکرد معابر شهری : م ۲۳ص ۳
• پس زمینه تابلو : م ۲۳ص ۷۴	• تحلیل نرم افزاری : م ۲۳ص ۲۳
• پست : م ۲۳ص ۶۲	• تحلیل وضعیت طرح دسترسی ساختمان : م ۲۳ص ۲۷
• پشت اتومبیل پارک شده : م ۲۳ص ۶۵	• تحلیلی : م ۲۳ص ۲۳
• پشت اسکلت دار : م ۲۳ص ۷۷	• تختخواب : م ۲۳ص ۶۱
• پل : م ۲۳ص ۳۰، ۴۷، ۴۸	• تخریب : م ۲۳ص ۱
• پل عابر : م ۲۳ص ۳۰	• تخصیص ترافیک : م ۲۳ص ۱۸
• پلاک : م ۲۳ص ۸	• تخصیص ترافیک ناشی از احداث بنا : م ۲۳ص ۲۳
• پلاک بزرگ : م ۲۳ص ۱	• تخلیه اضطراری : م ۲۳ص ۷۵، ۷۳
• پلان : م ۲۳ص ۶۷	• تخلیه آب سطحی : م ۲۳ص ۴۷
• پلان ایمنی : م ۲۳ص ۸	• تخلیه مصالح : م ۲۳ص ۳۴
• پلکان : م ۲۳ص ۷۵، ۷۲	• تداخل : م ۲۳ص ۷۰
• پلکان برقی : م ۲۳ص ۷۲	• تدارک تجهیزات : م ۲۳ص ۵۳
• پله : م ۲۳ص ۵۷، ۵۸، ۶۵، ۷۲، ۷۳، ۷۵، ۸۰	• ترافیک : م ۲۳ص ۱۰، ۴، ۳
• پله اضطراری : م ۲۳ص ۷۲	• ترافیک ساعت اوج : م ۲۳ص ۷۱، ۵۷
• پلی اتیلن : م ۲۳ص ۷۸	• ترافیک ساعتی : م ۲۳ص ۳
• پلیس : م ۲۳ص ۵۳	• ترافیک موتور : م ۲۳ص ۸
• پلیس راهنمایی و رانندگی : م ۲۳ص ۶	• ترافیک ناشی از احداث بنا : م ۲۳ص ۲۳
• پمپ : م ۲۳ص ۳۲	• تراکم مسکونی : م ۲۳ص ۶
• پمپ بنزین : م ۲۳ص ۱۱	• تردد : م ۲۳ص ۳
• پهنای حروف : م ۲۳ص ۷۶	• تردد دوچرخه : م ۲۳ص ۱۱
• پیاده ه رو : م ۲۳ص ۴۵	• تردد عرضی عابرین پیاده : م ۲۳ص ۴۷
• پیاده : م ۲۳ص ۷۵، ۶۷، ۴۵، ۴۲، ۷	• تردد مکرر وسایل نقلیه سنگین : م ۲۳ص ۳۳
• پیاده رو : م ۲۳ص ۱۱۹	• تردد موتور سواران : م ۲۳ص ۱۱
• پیاده رو : م ۲۳ص ۱۷، ۲۴، ۲۹، ۳۰، ۳۱، ۳۴	• ترک خوردگی : م ۲۳ص ۴۸
• پیاده رو پیرامونی : م ۲۳ص ۳۰	• ترمز رمپ : م ۲۳ص ۸۲
• پیاده شدن : م ۲۳ص ۱۱	• ترمز رمپ برای معلولین : م ۲۳ص ۸۱
• پیاده گذر : م ۲۳ص ۹۱	• ترمینال : م ۲۳ص ۵
• پیاده گذر همسطح : م ۲۳ص ۱۱	• تسهیم نقاله خودروبر : م ۲۳ص ۶۶، ۶۷
• پیام تابلو : م ۲۳ص ۷۶	• تسهیل تردد جریان ترافیک : م ۲۳ص ۳۱
• پیچ : م ۲۳ص ۳۰، ۴۲، ۷۷	• تسهیلات برای معلولین : م ۲۳ص ۳۰
• پیچ پیاده رو : م ۲۳ص ۹۱	• تسهیلات ترافیکی موجود : م ۲۳ص ۱۷
• پیچیدگی : م ۲۳ص ۱۳	• تسهیلات عابر پیاده : م ۲۳ص ۳۰
• پیش آگاهی : م ۲۳ص ۵۰	• تسهیلات ورزشی : م ۲۳ص ۵۵، ۵۶
• پیش آمدگی جلو : م ۲۳ص ۳۹، ۴۱	• تصادفات : م ۲۳ص ۴۴، ۱۸
• پیش آمدگی عقب : م ۲۳ص ۳۹	• تضاد : م ۲۳ص ۷۴
• پیکاپ : م ۲۳ص ۸	
• پیلوت : م ۲۳ص ۷۲، ۷۳	
• پیمایش : م ۲۳ص ۱۷	

• تابلو : م ۲۳ص ۳، ۳۷، ۷۴، ۷۵، ۸۲	• تابلو ایمنی : م ۲۳ص ۴۶
• تابلو اطلاع رسانی : م ۲۳ص ۴۷	• تابلو توقف ممنوع : م ۲۳ص ۳۱
• تابلو جهت نما : م ۲۳ص ۷۴، ۷۶	• تابلو حق تقدم : م ۲۳ص ۲۶
• تابلو و علائم خطاری : م ۲۳ص ۴۲	• تابلو هشدار دهنده : م ۲۳ص ۱۸، ۷۴
• تابلوی خطاری : م ۲۳ص ۵۰	• تابلوی انتظامی : م ۲۳ص ۵۰
• تابلوی پایان محوطه کارگاهی : م ۲۳ص ۷	• تابلوی پیش آگاهی : م ۲۳ص ۷، ۵۰
• تابلوی محدودیت توقف : م ۲۳ص ۳۵	• تابلوی هدایت ترافیک : م ۲۳ص ۵۱
• تاخیر : م ۲۳ص ۲۶	• تاخیر کنترلی : م ۲۳ص ۲۷
• تاخیر وسیله نقلیه : م ۲۳ص ۵	• تاریخی : م ۲۳ص ۱
• تاریکی : م ۲۳ص ۷۵	• تاسیسات : م ۲۳ص ۶۴
• تالار : م ۲۳ص ۵، ۱۲، ۲۰، ۶۲، ۷۲	• تامین پارکینگ ویژه معلولین در وضع موجود : م ۲۳ص ۶۵
• تجاری : م ۲۳ص ۵، ۱۱، ۱۲، ۲۰، ۶۰، ۶۶، ۷۱	• تجاری اداری : م ۲۳ص ۶
• تجاری مسکونی : م ۲۳ص ۶	• تجاوز محدوده کارگاه به حریم سواره : م ۲۳ص ۴۸
• تجدید بنا : م ۲۳ص ۶۳	• تجزیه و تحلیل : م ۲۳ص ۱۹
• تجمع افراد با اهداف کوتاه مدت : م ۲۳ص ۵	• تجمع قطعات : م ۲۳ص ۵۷
• تجهیزات : م ۲۳ص ۲	• تجهیزات ایمنی مسیر : م ۲۳ص ۷۳
• تجهیزات بالا برنده : م ۲۳ص ۲	• تجهیزات کنترل ترافیک : م ۲۳ص ۳، ۳۰، ۳۵
• تجهیزات کنترل ترافیک : م ۲۳ص ۳۶	• تجهیزات کنترل ترافیک : م ۲۳ص ۳۰، ۳۵، ۳۶
• تحلیل : م ۲۳ص ۱۴	• تحلیل تقاضای پارکینگ : م ۲۳ص ۶۳
• تحلیل تقاضای سفر : م ۲۳ص ۱۸	• تحلیل جامع و کامل : م ۲۳ص ۱۵
• تحلیل ظرفیت تقاطع چراغ دار : م ۲۳ص ۲۶	

• تعاریف بحث ۲۳ : م ۲۳ص ۲	• تقاضای پیش بینی شده : م ۲۳ص ۲۴	• تولید سفر : م ۲۳ص ۳، ۱۸، ۱۹، ۲۱
• تعداد پارکینگ : م ۲۳ص ۱۷	• تقاضای دوره اوج پارکینگ : م ۲۳ص ۳	• تولیدی : م ۲۳ص ۱۱
• تعداد پارکینگ معلول : م ۲۳ص ۶۶	• تقاضای سفر : م ۲۳ص ۱۸، ۲۳، ۲۸	• تونل : م ۲۳ص ۳۱
• تعداد پارکینگ موردنیاز : م ۲۳ص ۶۰	• تقاضای کاربری جدید : م ۲۳ص ۲۸	• تهیه کننده طرح : م ۲۳ص ۱۵
• تعداد تابلو درناحیه هشدار اولیه : م ۲۳ص ۵۰	• تقاضای موجود : م ۲۳ص ۱۸، ۱۹	• تیپ ۱ : م ۲۳ص ۷۸
• تعداد خروجی : م ۲۳ص ۸۴	• تقاطع : م ۲۳ص ۴، ۹، ۱۱، ۱۴، ۱۷، ۱۸، ۲۷، ۲۸، ۵۴، ۴۲	• تیپ ۲ : م ۲۳ص ۷۸
• تعداد خطوط : م ۲۳ص ۵۲	• تقاطع بالا دست : م ۲۳ص ۲۶	• تیر چراغ برق : م ۲۳ص ۴۲
• تعداد خطوط عبوری : م ۲۳ص ۱۱	• تقاطع بحرانی : م ۲۳ص ۲۴	• تیره : م ۲۳ص ۸۲
• تعداد سفر : م ۲۳ص ۱۴، ۲۲	• تقاطع چراغ دار : م ۲۳ص ۱۷، ۲۶	• تیمچه : م ۲۳ص ۵
• تعداد فضای پارکینگ : م ۲۳ص ۵۴، ۵۵	• تقاطع دایره ای : م ۲۳ص ۲۶	• تئاتر : م ۲۳ص ۶، ۶۱
• تعداد کل پارکینگ : م ۲۳ص ۶۶	• تقاطع در محدوده کارگاه : م ۲۳ص ۳۰	
• تعداد مخروط ایمنی : م ۲۳ص ۵۱	• تقاطع شهری : م ۲۳ص ۴	ث
• تعداد ورودی : م ۲۳ص ۸۴	• تقاطع غیر چراغ دار : م ۲۳ص ۱۷	• ثبت پلاک : م ۲۳ص ۲۳
• تعداد وسایل نقلیه : م ۲۳ص ۳، ۱۸	• تقاطع غیر همسطح : م ۲۳ص ۱۱	
• تعریض مسیر : م ۲۳ص ۴۶	• تقاطع همسطح : م ۲۳ص ۱۱، ۱۰	ج
• تعمیر : م ۲۳ص ۱	• تقریبی : م ۲۳ص ۱۸	• جابجایی : م ۲۳ص ۹، ۱۰
• تعمیرگاه : م ۲۳ص ۲۰	• تماشاجی : م ۲۳ص ۶۲	• جابجایی مصالح : م ۲۳ص ۳۱
• تعمیرگاه بزرگ : م ۲۳ص ۶	• تناژ قابل تحمل : م ۲۳ص ۸۲	• جانمایی : م ۲۳ص ۴۴
• تعمیر توزیع وضع موجود : م ۲۳ص ۲۳	• تندراره : م ۲۳ص ۱۰، ۳۸، ۵۰، ۵۱، ۵۲	• جانمایی مصالح و تجهیزات : م ۲۳ص ۴۹
• تعیین افق طرح : م ۲۳ص ۱۵	• تندرو : م ۲۳ص ۱۱	• جایگاه پارک : م ۲۳ص ۱۷
• تعیین زمان انجام عملیات ساختمانی : م ۲۳ص ۳۲	• تنه درخت : م ۲۳ص ۴۲	• جداسازی جریان ترافیک : م ۲۳ص ۵۱
• تعیین زمان انجام عملیات کارگاهی : م ۲۳ص ۳۳	• توانایی جسمی یا ذهنی : م ۲۳ص ۶	• جداسازی کارگاه ساختمانی و پیاده رو : م ۲۳ص ۳۴
• تعیین سطح خدمات : م ۲۳ص ۱۴	• توجیه اقتصادی : م ۲۳ص ۶۷، ۶۸، ۶۹	• جداسازی محدوده بلافاصل : م ۲۳ص ۴۶
• تعیین سطح سرویس معابر بلافاصل ساختمان : م ۲۳ص ۲۵	• توریست : م ۲۳ص ۵۵، ۵۶	• جداکننده : م ۲۳ص ۸
• تعیین سطح سرویس میدان : م ۲۳ص ۲۶، ۲۷	• توزیع زمانی تقاضا : م ۲۳ص ۲۰	• جداکننده فیزیکی : م ۲۳ص ۷، ۳۰
• تعیین سفرسازی بنا : م ۲۳ص ۱۸	• توزیع سفر : م ۲۳ص ۱۸، ۲۲، ۲۳	• جدول : م ۲۳ص ۳۹، ۴۸، ۵۳، ۹۱
• تعیین طول ناحیه گذار : م ۲۳ص ۵۱	• توسعه : م ۲۳ص ۱، ۹	• جدول زمان بندی : م ۲۳ص ۳۷
• تعیین فواصل و تعداد تابلوها درناحیه هشدار اولیه : م ۲۳ص ۵۰	• توسعه بزرگ مقیاس : م ۲۳ص ۹، ۱۵، ۵۷	• جذب سفر : م ۲۳ص ۳، ۱۸، ۱۹، ۲۱، ۶۷، ۶۸، ۶۹
• تعیین کننده مسیر : م ۲۳ص ۱۸	• توسعه بسیار کوچک : م ۲۳ص ۱۴، ۵۸	• جرثقیل ثابت : م ۲۳ص ۳۲، ۳۳
• تعیین محدوده بلافاصل ساختمان : م ۲۳ص ۱۶	• توسعه بسیار کوچک مقیاس : م ۲۳ص ۹	• جرثقیل متحرک : م ۲۳ص ۳۳
• تغییر برنامه فیزیکی : م ۲۳ص ۲۸	• توسعه جدید : م ۲۳ص ۲۳	• جریان به ازای واحد عرض : م ۲۳ص ۶۹
• تغییر تراز : م ۲۳ص ۴۷	• توسعه سفر منتهی به توسعه جدید : م ۲۳ص ۲۳	• جریان ترافیک : م ۲۳ص ۷، ۱۰، ۶۵
• تغییر در چیدمان کارگاه : م ۲۳ص ۵۳	• توسعه کاربری : م ۲۳ص ۳، ۴، ۱۵، ۱۸	• جریان ترافیک انحرافی : م ۲۳ص ۴۸
• تغییر در مقطع عرضی و طولی : م ۲۳ص ۴۵	• توسعه کوچک : م ۲۳ص ۲۳	• جریان ترافیک در راهرو فضای پارک : م ۲۳ص ۶۴
• تغییر سرعت : م ۲۳ص ۴	• توسعه کوچک مقیاس : م ۲۳ص ۹، ۱۴، ۵۸	• جریان ترافیک دوطرفه : م ۲۳ص ۳۱
• تغییر کاربری : م ۲۳ص ۱	• توسعه متوسط : م ۲۳ص ۲۳، ۵۸	• جریان جهت مقابل : م ۲۳ص ۷۰
• تغییر مسیر وسایل نقلیه : م ۲۳ص ۵۰	• توسعه متوسط مقیاس : م ۲۳ص ۹، ۱۴	• جریان داخلی ترافیک ساعت اوج : م ۲۳ص ۵۷
• تفریحی : م ۲۳ص ۵، ۱۲، ۲۰، ۶۲، ۷۱	• توقف : م ۲۳ص ۱۱، ۳۵، ۵۶، ۶۳	• جریان روان ترافیک : م ۲۳ص ۳۵
• تفصیلی : م ۲۳ص ۱۲	• توقف حاشیه ای : م ۲۳ص ۳۰، ۳۱	• جریان عبوری ترافیک : م ۲۳ص ۳۶
• تقاضا : م ۲۳ص ۳	• توقف مراجعین : م ۲۳ص ۶۰	• جریان غالب : م ۲۳ص ۳، ۳۱
• تقاضای آینده : م ۲۳ص ۱۸، ۱۹	• توقف ممنوع : م ۲۳ص ۳۱	• جزیره : م ۲۳ص ۳۹
• تقاضای پارکینگ : م ۲۳ص ۳، ۸، ۲۴، ۲۸، ۶۳	• توقف وسایل نقلیه موتوری : م ۲۳ص ۲	
• تقاضای پس زمینه : م ۲۳ص ۲۸	• توقفگاه : م ۲۳ص ۷۵	
	• توقفگاه کوچک خودرو : م ۲۳ص ۶۴	

• جزیره میانی : م ۲۳ص ۲۶	• حداقل شعاع دایره خارجی گردش : م ۲۳ص ۳۹	• حین عملیات اجرایی : م ۲۳ص ۱
• جسمی : م ۲۳ص ۶	• حداقل شعاع دایره داخلی گردش : م ۲۳ص ۳۹	خ
• جمع : م ۲۳ص ۹	• حداقل شعاع گردش داخلی : م ۲۳ص ۴۰	
• جمع آوری فوت شدگان : م ۲۳ص ۷۳	• حداقل عرض : م ۲۳ص ۴۶	
• جمع کننده : م ۲۳ص ۱۱، ۳۸، ۵۰، ۵۱، ۵۲	• حداقل عرض آزاد شیرابه : م ۲۳ص ۴۷	
• جمع و پخش کننده : م ۲۳ص ۱۰، ۳۴، ۴۷، ۵۳	• حداقل عرض پل : م ۲۳ص ۴۸	• خارج : م ۲۳ص ۴
• جمعیت : م ۲۳ص ۲۳	• حداقل عرض عبور سواره رو : م ۲۳ص ۵۲، ۳۵	• خاکبرداری : م ۲۳ص ۳۳
• جمعیت ساختمان : م ۲۳ص ۷۱، ۷۲	• حداقل عرض مسیر موقت برای دوچرخه : م ۲۳ص ۵۲	• خاکستری تیره : م ۲۳ص ۸۲
• جوی آب : م ۲۳ص ۲۹	• حداقل فاصله تقاطعات : م ۲۳ص ۱۱	• خدمات اثرسنجی ترافیکی : م ۲۳ص ۱۶، ۱۷
• جهت بندی معابر : م ۲۳ص ۱۷	• حداقل مطلق عرض پیاده رو : م ۲۳ص ۳۴	• خدمات عمومی و شهری : م ۲۳ص ۱۲، ۲۰، ۶۲، ۷۲
• جهت جریان غالب : م ۲۳ص ۳	• حداقل مطلق عرض سواره : م ۲۳ص ۴۹	• خدمات مهندسی ترافیک : م ۲۳ص ۱۲، ۱۳
• جهت حرکت : م ۲۳ص ۷۶	• حداقل مطلق عرض مسیر موقت : م ۲۳ص ۵۳	• خدماتی : م ۲۳ص ۱۱
• جهت شیب عرضی سواره رو : م ۲۳ص ۳۰	• حداکثر تقاضای پارکینگ : م ۲۳ص ۳	• خدمت : م ۲۳ص ۳
چ	• حداکثر سرعت ایمن : م ۲۳ص ۴	• خدمت مطلوب : م ۲۳ص ۶۹
	• حداکثر سرعت مجاز : م ۲۳ص ۵۰، ۵۱	• خردنگر : م ۲۳ص ۲۳
	• حداکثر سرعت مجاز وسایل نقلیه در پارکینگ ها : م ۲۳ص ۸۰	• خرده فروشی : م ۲۳ص ۵
	• حداکثر شیب طولی مسیرموقت دوچرخه : م ۲۳ص ۴۸	• خروج از کارگاه : م ۲۳ص ۴۲، ۴۳
• چرخش : م ۲۳ص ۱	• حداکثر شیب عرضی مسیر موقت : م ۲۳ص ۴۷	• خروج اضطراری : م ۲۳ص ۷۴، ۸۲
• چسب : م ۲۳ص ۷۷	• حداکثر طول صف پارکینگ : م ۲۳ص ۵۷	• خروجی : م ۲۳ص ۸۴
• چشم راننده : م ۲۳ص ۶	• حرکات مستقیم و گردشی : م ۲۳ص ۱۸	• خروجی اضطراری : م ۲۳ص ۵۷، ۷۲، ۷۳
• چک لیست : م ۲۳ص ۲۹	• حرکت راحت صندلی چرخدار : م ۲۳ص ۴۷	• خط : م ۲۳ص ۱۱
• چگالی ترافیک : م ۲۳ص ۳	• حرکت گردشی : م ۲۳ص ۱۸	• خط ایست : م ۲۳ص ۹۱
• چهار مرحله ای کلاسیک : م ۲۳ص ۱۸	• حروف : م ۲۳ص ۷۶	• خط تغییر سرعت : م ۲۳ص ۴
• چیدمان کارگاه : م ۲۳ص ۳۱، ۳۵، ۵۳	• حریق : م ۲۳ص ۶۴	• خط دوچرخه : م ۲۳ص ۴۸
ح	• حریم سواره : م ۲۳ص ۴۸	• خط دید طبیعی : م ۲۳ص ۷۴
	• حسی : م ۲۳ص ۷۳	• خط عبور : م ۲۳ص ۴
	• حسینه : م ۲۳ص ۶	• خط عبوری : م ۲۳ص ۲
	• حفاری تاسیسات شهری : م ۲۳ص ۱	• خط کشی : م ۲۳ص ۷۶، ۷۵، ۷۴، ۱۰۲
• حادثه خیز : م ۲۳ص ۱۸	• حفاظ : م ۲۳ص ۳	• خط کشی فضاها : م ۲۳ص ۸۲
• حاشیه : م ۲۳ص ۸۵، ۸۶	• حفاظ ایمنی اطراف هلی پد : م ۲۳ص ۸۲	• خط کشی فضای پارکینگ : م ۲۳ص ۸۲
• حاشیه اطمینان : م ۲۳ص ۷، ۵۰، ۵۱، ۵۲، ۹۲	• حفاظت : م ۲۳ص ۳	• خط میانگین نرخ سفرسازی : م ۲۳ص ۲۲
• حاشیه مسیر : م ۲۳ص ۴۸	• حفظ قابلیت دید : م ۲۳ص ۳۷	• خطرات بالقوه ترافیکی : م ۲۳ص ۲
• حاشیه معبر : م ۲۳ص ۲، ۵۳	• حق تقدم : م ۲۳ص ۲۶	• خطوط اصلی : م ۲۳ص ۴
• حائل : م ۲۳ص ۳۶	• حقوقی : م ۲۳ص ۷	• خطوط افزایش و کاهش سرعت : م ۲۳ص ۳۸
• حجم : م ۲۳ص ۲۵، ۲۶	• حقیقی : م ۲۳ص ۷	• خطوط ترافیکی : م ۲۳ص ۳۱
• حجم ترافیک : م ۲۳ص ۳، ۴، ۹، ۱۴، ۱۵، ۱۸، ۴۶	• حمل و نقل : م ۲۳ص ۵، ۱۲، ۶۲، ۷۲	• خطوط کناره : م ۲۳ص ۷۵
• حجم ترافیک ساعتی : م ۲۳ص ۳	• حمل و نقل همگانی : م ۲۳ص ۱۷، ۲۷	• خطوط وسط : م ۲۳ص ۷۵
• حجم ترافیک عبوری : م ۲۳ص ۴۸	• حوزه استفاده زمین : م ۲۳ص ۱۲	• خلبان : م ۲۳ص ۸۲
• حجم تردد : م ۲۳ص ۳، ۱۸، ۲۷	• حومه شهر : م ۲۳ص ۱۰	• خوابگاه دانشجویی : م ۲۳ص ۶۱
• حجم کار : م ۲۳ص ۱۳	• حین دوره ساخت : م ۲۳ص ۲۹	• خوب : م ۲۳ص ۷۱
• حد نهایی سطح شیبدار : م ۲۳ص ۶۵	• حین ساخت : م ۲۳ص ۱، ۳۸، ۵۲	• خودرو : م ۲۳ص ۶۷
		• خودرو اضافی : م ۲۳ص ۵۷
		• خودرو امدادی : م ۲۳ص ۴۴
		• خودرو آتش نشانی : م ۲۳ص ۴۴، ۴۹
		• خودرو طرح : م ۲۳ص ۳۹
		• خودرو معمولی : م ۲۳ص ۶۵
		• خودروبر : م ۲۳ص ۶۶

• راه انحرافی بدون روسازی : م ۲۳ص ۳۱	• دسترسی عابرین پیاده : م ۲۳ص ۴۶	• خودروی آتش نشانی : م ۲۳ص ۳۵
• راه آهن : م ۲۳ص ۵	• دسترسی مستقیم : م ۲۳ص ۷۳	• خودروی طرح : م ۲۳ص ۴۴، ۴۹
• راه پله : م ۲۳ص ۳، ۶۸، ۶۹، ۷۰، ۷۳، ۸۱	• دسترسی مستقیم پارکینگ : م ۲۳ص ۵۷	• خودکار بسته شو : م ۲۳ص ۷۳
• راه پله برای ناتوانان جسمی : م ۲۳ص ۷۰	• دسترسی مسیر : م ۲۳ص ۴	• خیابان : م ۲۳ص ۲، ۴۵، ۴۷، ۵۷
• راه جانبی : م ۲۳ص ۸	• دسترسی معلولین : م ۲۳ص ۶۵	• خیابان اصلی : م ۲۳ص ۸
• راه خروج : م ۲۳ص ۷۵	• دسترسی وسایل نقلیه امدادی : م ۲۳ص ۴۹	• خیابان بلافاصل ساختمان : م ۲۳ص ۲۷
• راه درون شهری : م ۲۳ص ۴	• دسترسی وسایل نقلیه سنگین، اضطراری و امدادی : م ۲۳ص ۳۴	• خیابان پخش کننده : م ۲۳ص ۲۵
• راه دسترسی : م ۲۳ص ۸۲	• دستگاه پله : م ۲۳ص ۷۳، ۷۴	• خیابان جدا شده : م ۲۳ص ۳۱
• راه فرار : م ۲۳ص ۷۲، ۷۳، ۸۲	• دستگاه پست : م ۲۳ص ۴۷	• خیابان جمع کننده : م ۲۳ص ۱۰، ۲۵
• راه ورودی پارکینگ : م ۲۳ص ۵۷	• دفتر اسناد رسمی : م ۲۳ص ۲۰	• خیابان دسترسی : م ۲۳ص ۱۰
• راهرو : م ۲۳ص ۱۷، ۵۴، ۵۹، ۶۰، ۶۵، ۶۸، ۷۰، ۷۴	• دفع آب سطحی : م ۲۳ص ۴۸	• خیابان شریانی : م ۲۳ص ۱۰، ۲۵، ۳۷
• راهرو اصلی : م ۲۳ص ۶۴	• دواير نمايندگی : م ۲۳ص ۵	• خیابان شهری : م ۲۳ص ۱۰
• راهرو برای ناتوانان جسمی : م ۲۳ص ۷۰	• دوچرخه : م ۲۳ص ۸، ۱۱، ۱۷، ۲۹، ۳۱، ۳۵	• خیابان محلی : م ۲۳ص ۴۳، ۴۴
• راهرو طولانی : م ۲۳ص ۶۴	• دوچرخه سواران : م ۲۳ص ۱، ۳، ۳۵، ۴۵، ۴۶، ۴۸	• خیابان مسدود شده : م ۲۳ص ۴۹
• راهرو یک طرفه : م ۲۳ص ۶۴	• دود : م ۲۳ص ۷۳	• خیابان یکطرفه : م ۲۳ص ۳۱
• راهنمای شهری : م ۲۳ص ۱۹	• دوربرگردان : م ۲۳ص ۳۹، ۴۰	
• راهنمای نرخ سفرسازی شهر : م ۲۳ص ۱۹	• دوره ساخت : م ۲۳ص ۲۹، ۳۴	• د : م ۲۳ص ۷۶
• راهنمایی : م ۲۳ص ۳	• دوطرفه : م ۲۳ص ۳۰، ۳۱، ۳۲، ۵۴	• دامنه کاربرد بحث ۲۳ : م ۲۳ص ۱
• راهنمایی و رانندگی : م ۲۳ص ۱۸	• دید : م ۲۳ص ۳۸، ۷۴	• دانش آموز : م ۲۳ص ۴۸، ۶۰، ۶۱
• رایگان : م ۲۳ص ۸۵	• دید پیاده رو : م ۲۳ص ۴۳	• دانشگاه : م ۲۳ص ۶۱
• رده بندی عملکردی معابر : م ۲۳ص ۱۷	• دید رانندگان : م ۲۳ص ۳۱	• دایره ای : م ۲۳ص ۸۳
• رده عملکردی : م ۲۳ص ۱۷، ۳۸، ۴۲، ۴۳	• دید راننده : م ۲۳ص ۵۶، ۶۴	• دایره شمول خدمات مهندسی ترافیک : م ۲۳ص ۱۳
• رده عملکردی بالاتر : م ۲۳ص ۴۲	• دید سواره رو : م ۲۳ص ۴۳	• دبستان : م ۲۳ص ۶۱
• رده عملکردی پایین تر : م ۲۳ص ۴۲	• دیوار : م ۲۳ص ۶۷	• دبیرستان : م ۲۳ص ۲۰، ۶۱
• رده عملکردی معبر : م ۲۳ص ۴، ۳۸، ۴۸، ۵۵	• دیوار اوزننس : م ۲۳ص ۷۷	• دیو : م ۲۳ص ۲
• رده معبر : م ۲۳ص ۱۱	• دیوار بیمارستان : م ۲۳ص ۷۷	• در خودکار بسته شو : م ۲۳ص ۷۳
• رستوران : م ۲۳ص ۵، ۱۲، ۲۰، ۶۲، ۷۲	• دیوار پارکینگ : م ۲۳ص ۵۹	• درب ایزوله دود : م ۲۳ص ۷۳
• رشد ترافیک : م ۲۳ص ۱۸	• دیوار پشت خودرو : م ۲۳ص ۷۷	• درب جداکننده : م ۲۳ص ۷۵
• رضایت بخش : م ۲۳ص ۷۱	• دیوار راهرو اتاق عمل : م ۲۳ص ۷۷	• درب خودرو : م ۲۳ص ۷۷
• رمپ : م ۲۳ص ۵۴، ۵۷، ۵۸، ۶۵، ۸۱، ۸۲	• دیوار کناری : م ۲۳ص ۷۷	• درجه عملکردی معبر : م ۲۳ص ۳۰، ۵۴، ۵۵
• رمپ بزرگراهی : م ۲۳ص ۱۷		• درخت : م ۲۳ص ۴۲
• رمپ پارکینگ : م ۲۳ص ۵۷، ۷۵، ۸۰		• درمانگاه : م ۲۳ص ۱۱، ۲۰، ۶۲
• رمپ پله : م ۲۳ص ۸۱		• درمانی : م ۲۳ص ۱۲، ۲۰، ۶۲، ۷۲، ۷۳، ۸۰، ۸۱
• رمپ دوطرفه : م ۲۳ص ۷۶		• درون شهری : م ۲۳ص ۴
• رمپ صندلی چرخدار : م ۲۳ص ۸۱		• درون میدان : م ۲۳ص ۴۴
• رمپ معلولین : م ۲۳ص ۹۴		• دسترسی : م ۲۳ص ۱، ۹، ۱۰، ۱۱، ۲۸، ۳۰، ۴۳، ۴۴
• رنگ بتن : م ۲۳ص ۸۲	• ذهنی : م ۲۳ص ۶	
• رنگ زمینه سطح هلی پد : م ۲۳ص ۸۲		• دسترسی به پارکینگ : م ۲۳ص ۵۸
• رنگ کف پارکینگ : م ۲۳ص ۷۹		• دسترسی به کاربری محلی : م ۲۳ص ۵۶
• رنگ متوقف کننده : م ۲۳ص ۷۹		• دسترسی به معابر شریانی : م ۲۳ص ۴۴
• روز : م ۲۳ص ۸۱	• رابط خروجی : م ۲۳ص ۴	• دسترسی داخل عارضه : م ۲۳ص ۲۴
• روز تعطیل : م ۲۳ص ۱۹، ۳۲	• رابط ورودی : م ۲۳ص ۴	• دسترسی دوچرخه سواران : م ۲۳ص ۴۸
• روز کاری : م ۲۳ص ۱۹	• راحت صندلی چرخدار : م ۲۳ص ۴۷	• دسترسی ساختمان پیرامونی : م ۲۳ص ۲۹
• روسازی : م ۲۳ص ۳۱، ۳۹	• رانندگان وسایل نقلیه عبوری : م ۲۳ص ۳۵	• دسترسی سایت : م ۲۳ص ۴
• روسازی مسیر موقت : م ۲۳ص ۴۷	• راننده : م ۲۳ص ۷، ۵۶، ۷۸	
• روش ابتکاری و اجرایی : م ۲۳ص ۲۲، ۲۳	• راه : م ۲۳ص ۴	

• شایع سرویس مطلوب : م ۲۳ص ۶۷	• شرایط معمول : م ۲۳ص ۸۱	• شبیراهه : م ۲۳ص ۹۱
• سطح سرویس میدان : م ۲۳ص ۲۶، ۲۷	• شرایط ویژه امنیتی : م ۲۳ص ۸۱	• شیر آتش نشانی : م ۲۳ص ۴۹
• سطح شبیدار مورب : م ۲۳ص ۶۵	• شرایط ویژه کارگاه : م ۲۳ص ۳۸	ص
• سطح کیفیت : م ۲۳ص ۷۱	• شرکت : م ۲۳ص ۵، ۶۳	
• سطوح خدمت (LOS) : م ۲۳ص ۲۴	• شروع عملیات کارگاهی : م ۲۳ص ۳۵	
• سطوح ناهمتراز : م ۲۳ص ۵	• شریانی : م ۲۳ص ۹، ۱۰، ۱۱، ۳۸، ۴۷، ۵۰، ۵۱، ۵۲	
• سفر : م ۲۳ص ۳، ۱۴، ۲۸، ۶۷، ۶۸، ۶۹، ۷۲	• شعاع پروانه : م ۲۳ص ۸۲	
• سفر خروجی : م ۲۳ص ۲۳	• شعاع چرخش : م ۲۳ص ۵۸	• صبح : م ۲۳ص ۱۹، ۸۴
• سفر گذری : م ۲۳ص ۱۵	• شعاع قوس : م ۲۳ص ۲۹، ۳۰	• صبح زود : م ۲۳ص ۷۲
• سفر ورودی : م ۲۳ص ۲۳	• شعاع قوس افقی : م ۲۳ص ۳۸	• صرف غذا : م ۲۳ص ۵
• سفرسازی : م ۲۳ص ۸، ۱۳، ۱۴	• شعاع گردش : م ۲۳ص ۳۹، ۵۲	• صف : م ۲۳ص ۸، ۶۸
• سفید : م ۲۳ص ۷۸، ۷۵	• شعاع گردش پارکینگ : م ۲۳ص ۵۸	• صف پارکینگ : م ۲۳ص ۵۶، ۵۷
• سقف : م ۲۳ص ۶۴	• شعاع گردش خارجی : م ۲۳ص ۴۰	• صف پله : م ۲۳ص ۶۸
• سمت عبور : م ۲۳ص ۵۰	• شعاع گردش داخلی : م ۲۳ص ۴۰	• صف راه پله : م ۲۳ص ۶۸
• سوار شدن : م ۲۳ص ۱۱	• شعاع گردش لبه خارجی : م ۲۳ص ۳۹	• صفحه ضد لغزندگی : م ۲۳ص ۸۰
• سوار شدن به آسانسور : م ۲۳ص ۷۰	• شعاع گردش مرکز محور جلوی : م ۲۳ص ۴۱	• صندلی : م ۲۳ص ۶۱، ۶۲
• سواره : م ۲۳ص ۷، ۴۲، ۶۷	• شعاع گردشی : م ۲۳ص ۵۸	• صندلی چرخدار : م ۲۳ص ۶۵، ۸۱
• سواره رو : م ۲۳ص ۲، ۴، ۸، ۱۴، ۳۰، ۳۵، ۴۶، ۴۹	• شعاع گردشی ورودی مسیر دسترسی :	• صنعتی : م ۲۳ص ۶، ۱۱، ۷۱
• سواره روی مجزا : م ۲۳ص ۸	• شعاع گوشه دهانه مسیر دسترسی :	ض
• سواری : م ۲۳ص ۸، ۳۹، ۶۵	• شعبه بانک : م ۲۳ص ۶۲	
• سوانح : م ۲۳ص ۸۲	• شمارش تعداد وسایل نقلیه : م ۲۳ص ۱۸	
• سوراخ : م ۲۳ص ۴۸	• شناخت تقاضا : م ۲۳ص ۱۸	
• سیاست کنترل سرعت : م ۲۳ص ۳۷	• شناسنامه : م ۲۳ص ۲۱	
• سیستم ترافیک : م ۲۳ص ۷	• شناسه کاربری : م ۲۳ص ۲۱، ۲۲	• ضد زنگ : م ۲۳ص ۸۰
• سینما : م ۲۳ص ۶، ۲۰، ۶۱	• شهر : م ۲۳ص ۱۰	• ضد لغزندگی : م ۲۳ص ۸۰
ش	• شهرداری : م ۲۳ص ۵، ۶، ۲۰، ۵۳	• ضربه پذیر : م ۲۳ص ۷۷
	• شهرک : م ۲۳ص ۷۳	• ضربه گیر دیوار : م ۲۳ص ۷۷
	• شیب : م ۲۳ص ۵	• ضربه گیر سرستون : م ۲۳ص ۷۶
	• شیب تند : م ۲۳ص ۴۲	• ضوابط ایمنی ترافیکی : م ۲۳ص ۱، ۲۹
	• شیب دسترسی معلول : م ۲۳ص ۶۵	• ضوابط ترافیکی داخل ساختمان : م ۲۳ص ۵۴
• شاسی فلزی : م ۲۳ص ۷۷	• شیب رمپ دسترسی پارکینگ : م ۲۳ص ۵۸	• ضوابط دسترسی و جابجایی رده های
• شانه : م ۲۳ص ۳۹	• شیب طولی : م ۲۳ص ۳۸، ۴۸، ۵۳	• عملکردی پیشنهادی معابر درون شهری :
• شب : م ۲۳ص ۱۹، ۸۱	• شیب طولی سواره رو : م ۲۳ص ۳۰، ۵۳	• م ۲۳ص ۱۱
• شبکه حمل و نقل : م ۲۳ص ۱۵	• شیب طولی مسیر دسترسی : م ۲۳ص ۴۵	ط
• شبکه خیابانی : م ۲۳ص ۴	• شیب طولی مسیر موقت : م ۲۳ص ۴۷	
• شبکه داخلی : م ۲۳ص ۲۸	• شیب عرضی : م ۲۳ص ۳۸	
• شبکه راه : م ۲۳ص ۱۸	• شیب عرضی سواره رو : م ۲۳ص ۳۰	
• شبکه عرضه : م ۲۳ص ۱۸، ۱۹	• شیب عرضی مسیر موقت دوچرخه :	
• شبکه معابر : م ۲۳ص ۹، ۱۷، ۲۸	• م ۲۳ص ۴۸	• طبقات : م ۲۳ص ۶۵
• شبکه معابر بلافاصل اطراف ساختمان :	• شیب محل توقف افراد معلول : م ۲۳ص ۶۵	• طبقاتی : م ۲۳ص ۲
• م ۲۳ص ۱، ۳	• شبیراه : م ۲۳ص ۳	• طبقه : م ۲۳ص ۷۲
• شبکه معابر بلافاصل کارگاه : م ۲۳ص ۱، ۳۱، ۴۸	• شبیراه عابر پیاده : م ۲۳ص ۵	• طبقه بندی ساختمان بر اساس طرح جامع و
• شبکه معابر پیرامونی : م ۲۳ص ۴	• شبیراه مخصوص عابرین پیاده : م ۲۳ص ۴۵	• تفصیلی : م ۲۳ص ۱۲
• شبه همگانی : م ۲۳ص ۱۷	• شبیراه ویژه معلولین : م ۲۳ص ۴۷، ۹۱	• طبقه بندی معابر بلافاصل ساختمان :
• شبیه سازی : م ۲۳ص ۲۳		• م ۲۳ص ۹
• شرایط اضطراری : م ۲۳ص ۷۳		• طبقه بندی معابر و راه ها : م ۲۳ص ۴
• شرایط پروژه : م ۲۳ص ۴۸		• طراح : م ۲۳ص ۲۰، ۵۲
• شرایط محیطی : م ۲۳ص ۴۶		• طراح ترافیک : م ۲۳ص ۱۶
		• طراحی : م ۲۳ص ۱
		• طراحی پل : م ۲۳ص ۴۷
		• طراحی تقاطع : م ۲۳ص ۲۸
		• طراحی فضای راه پله : م ۲۳ص ۶۹

	• طراحی معابر شهری : م۲۳ص۳۶ • طرح : م۲۳ص۲۸، ۳۷ • طرح اجرایی ترافیک شهری : م۲۳ص۶ • طرح پیشنهادی اصلاحی : م۲۳ص۲۸ • طرح تفصیلی : م۲۳ص۵، ۱۲، ۱۵، ۱۸، ۶۰ • طرح جامع : م۲۳ص۱۲، ۱۸، ۲۲ • طرح جامع حمل و نقل : م۲۳ص۱۵ • طرح جامع شهری : م۲۳ص۱۵ • طرح دسترسی : م۲۳ص۲۳، ۲۷، ۲۸ • طرح کنترل ترافیک : م۲۳ص۴۴، ۴۵، ۴۸ • طرح مدیریت پارکینگ : م۲۳ص۳۷ • طرح مدیریت ترافیک : م۲۳ص۲۹، ۳۵، ۴۵، ۴۹ • طرح مدیریت ترافیک درحین ساخت : • طرح مدیریت ترافیک کارگاهی : م۲۳ص۳۷ • طرح هادی : م۲۳ص۱۵ • طرح همسان ایمن سازی محوطه کارگاهی : • طرح هندسی : م۲۳ص۴، ۵ • طرز قرارگیری محل پارک : م۲۳ص۶۴ • طول امتداد مستقیم : م۲۳ص۶۵ • طول حاشیه اطمینان : م۲۳ص۵۲ • طول شیب دسترسی معلول : م۲۳ص۶۵ • طول صف : م۲۳ص۵، ۸ • طول صف پارکینگ : م۲۳ص۵۷ • طول فضای پارک : م۲۳ص۶۰ • طول قسمت اتصال : م۲۳ص۵۱ • طول کلی تسمه نقاله : م۲۳ص۶۷ • طول مسیر شیب دار : م۲۳ص۴۷ • طول ناحیه گذار : م۲۳ص۵۱ • طول وسیله نقلیه : م۲۳ص۳۹ • ظرفیت : م۲۳ص۳، ۵، ۲۵، ۲۶ • ظرفیت اشتغال : م۲۳ص۸ • ظرفیت آسانسور : م۲۳ص۷۱ • ظرفیت پارکینگ : م۲۳ص۵۶، ۵۷ • ظرفیت تقاطع برای عابرین پیاده : م۲۳ص۲۶ • ظرفیت جابجایی : م۲۳ص۱۰ • ظرفیت دسترسی : م۲۳ص۲۴ • ظرفیت عابر پیاده : م۲۳ص۲۵ • ظرفیت مورد نیاز آسانسور : م۲۳ص۷۱ • ظرفیت میداین : م۲۳ص۲۶ • ظرفیت وسایل نقلیه همگانی : م۲۳ص۲۷ • ظهر : م۲۳ص۱۹	ع • عابر : م۲۳ص۶۹ • عابر پیاده : م۲۳ص۴، ۱۱، ۲۵، ۲۶، ۲۹، ۳۰، ۳۶، ۴۴، ۵۲، ۶۸، ۷۴ • عابرین : م۲۳ص۱، ۷۰ • عابرین پیاده : م۲۳ص۳، ۳۱، ۳۵، ۳۷، ۴۶، ۵۳، ۷۹ • عارضه : م۲۳ص۲۴ • عالی : م۲۳ص۷۱ • عرض اضافی : م۲۳ص۳۱ • عرض بر زمین : م۲۳ص۴۳ • عرض پیاده رو : م۲۳ص۳۰، ۳۴، ۵۲ • عرض تسمه نقاله : م۲۳ص۶۷ • عرض جوی آب : م۲۳ص۳۰ • عرض خطر : م۲۳ص۵۱ • عرض خیابان : م۲۳ص۴۴ • عرض راهرو : م۲۳ص۵۹، ۶۰ • عرض روسازی : م۲۳ص۳۹ • عرض سواره رو : م۲۳ص۳۰، ۵۲، ۵۳ • عرض عبور سواره رو : م۲۳ص۳۵ • عرض فضای پارک موازی راهرو : م۲۳ص۵۹، ۶۰ • عرض محل پارک : م۲۳ص۵۹، ۶۰ • عرض مدخل ورودی : م۲۳ص۵۴ • عرض مسدود شده : م۲۳ص۵۱ • عرض مسیر جدا شده : م۲۳ص۵۴ • عرض مسیر دسترسی : م۲۳ص۴۴، ۴۵ • عرض مسیر موقت : م۲۳ص۴۷، ۵۳ • عرض مسیر ویژه دوچرخه : م۲۳ص۵۲ • عرض مسیرموقت دوچرخه : م۲۳ص۴۸ • عرض معبر : م۲۳ص۲۹ • عرض مفید رمپ : م۲۳ص۵۷ • عرض میانه : م۲۳ص۳۰ • عرض ورود و خروجی : م۲۳ص۵۴ • عرض وسیله نقلیه : م۲۳ص۳۹ • عصا : م۲۳ص۶۵ • عصر : م۲۳ص۱۹، ۷۲ • علامت مخصوص : م۲۳ص۶۵ • علایم پیش آگاهی : م۲۳ص۵۰ • علائم : م۲۳ص۳، ۴۴، ۴۶، ۷۳ • علائم اختطاری : م۲۳ص۴۲ • علائم حسی : م۲۳ص۷۳ • علائم راهنمایی : م۲۳ص۴۲ • علائم و تجهیزات راهنمایی و راندگی : • م۲۳ص۱۸	غ • غیر رایگان : م۲۳ص۸۵ • غیر لغزنده : م۲۳ص۴۷ • غیر مسکونی : م۲۳ص۷۱ • غیر منقطع : م۲۳ص۱۰ • غیر هم سطح : م۲۳ص۱۱ ف • فاز : م۲۳ص۱۶، ۱۵۹ • فاز اصلی : م۲۳ص۱۵ • فازبندی : م۲۳ص۱۷، ۲۸ • فازبندی چراغ : م۲۳ص۲۸ • فاصله دید : م۲۳ص۵، ۳۸، ۴۲، ۴۸ • فاصله دید توقف : م۲۳ص۵۶ • فاصله دید رانندگان : م۲۳ص۳۱ • فاصله دید مورد نیاز رانندگان جهت خروج از کارگاه : م۲۳ص۴۳ • فاصله دیوار به دیوار : م۲۳ص۶۰ • فاصله سرعت کاه : م۲۳ص۶۵ • فاصله محور ابتدا و انتها : م۲۳ص۳۹ • فرادست : م۲۳ص۱۸ • فرد بر متر در دقیقه : م۲۳ص۶۹ • فردوگاه : م۲۳ص۶۶ • فرصت دسترسی : م۲۳ص۲۴ • فرم آمارگیری : م۲۳ص۸۴، ۸۵
--	--	--	--

[illegible]

• گودبرداری : م ۲۳ص ۳۳	• مجوز طرح مدیریت ترافیک : م ۲۳ص ۴۵	• مدیریت ترافیک : م ۲۳ص ۳۷
• گورستان : م ۲۳ص ۶	• مجوز مراجع ذیصلاح : م ۲۳ص ۴۴	• مدیریت ترافیک حین ساخت : م ۲۳ص ۵۲
• گونه نادر : م ۲۳ص ۶	• محافظ دیواری : م ۲۳ص ۷۷، ۷۸	• مدیریت ترافیکی : م ۲۳ص ۱
• گیاه : م ۲۳ص ۲۰	• محافظ ضربه گیر دیوار : م ۲۳ص ۷۷	• مدیریت موقت ترافیک : م ۲۳ص ۳۱
	• محدوده بلافصل ساختمان (کارگاه) : م ۲۳ص ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۲۳، ۲۴، ۲۷، ۳۶، ۴۶، ۵۳، ۵۷	• مذهبی : م ۲۳ص ۶، ۱۲، ۲۰، ۶۱، ۷۲
	• محدوده حساس محیط زیستی : م ۲۳ص ۶	• مراجع ذیصلاح : م ۲۳ص ۲۴، ۳۰، ۳۱، ۳۳، ۳۵، ۳۸، ۴۴، ۴۵، ۴۶، ۴۸، ۴۹
• لاستیک ضربه گیر : م ۲۳ص ۷۷	• محدوده حفاظت از عملیات کارگاهی : م ۲۳ص ۶، ۷، ۹۲، ۹۳، ۹۴	• مراجع ذیصلاح شهری : م ۲۳ص ۶، ۲۸، ۳۴
• لبه پله : م ۲۳ص ۷۰	• محدوده عملیاتی پیش رو : م ۲۳ص ۵۰	• مراجعه کننده : م ۲۳ص ۸۵
• لبه داخلی سواره رو راه جانبی : م ۲۳ص ۸	• محدوده فیزیکی : م ۲۳ص ۴۶	• مراجعین : م ۲۳ص ۲۱، ۶۰، ۶۱، ۶۲، ۶۳
• لبه کناری خیابان : م ۲۳ص ۶۵	• محدوده کارگاه : م ۲۳ص ۲۹، ۴۸	• مراکز اداری : م ۲۳ص ۲۰
• لچکی ایمنی : م ۲۳ص ۵۱، ۹۳	• محصور : م ۲۳ص ۲۹	• مراکز جمع آوری زباله : م ۲۳ص ۵
• لچکی پیاده رو : م ۲۳ص ۷	• محل تشکیل صف پله : م ۲۳ص ۶۸	• مراکز جمعیتی بزرگ : م ۲۳ص ۱۱
• لچکی خروجی : م ۲۳ص ۷	• محل توقف اتومبیل معلولین : م ۲۳ص ۶۵	• مراکز خرید : م ۲۳ص ۹، ۵۵، ۵۶
• لرزش : م ۲۳ص ۴۸	• محل توقف افراد معلول : م ۲۳ص ۶۵	• مراکز درمانی - بهداشتی : م ۲۳ص ۷۳
• لغزندگی : م ۲۳ص ۸۰	• محل دسترسی : م ۲۳ص ۱۴	• مرد : م ۲۳ص ۸۵
• لوکس : م ۲۳ص ۸۱	• محل دقیق پارک خودرو : م ۲۳ص ۷۸	• مزاحمت : م ۲۳ص ۳۴
	• محل فرود بالگرد : م ۲۳ص ۸۲، ۸۳	• مساحت پارکینگ : م ۲۳ص ۶۴
	• محلات کوچک : م ۲۳ص ۱۰	• مساحت زمین : م ۲۳ص ۶۲
	• محله : م ۲۳ص ۱۰، ۱۱	• مساحت واحد مسکونی : م ۲۳ص ۶۰
	• محلی : م ۲۳ص ۹، ۱۱، ۳۸، ۴۳، ۴۴، ۵۰، ۵۱، ۵۵، ۵۲	• مسافت پیاده روی : م ۲۳ص ۸۵
	• محلی به بالا : م ۲۳ص ۵۵	• مسافت دید : م ۲۳ص ۷، ۳۰، ۵۲
	• محوطه : م ۲۳ص ۵۷، ۷۳	• مسافت دید مسیر دسترسی به پارکینگ : م ۲۳ص ۵۶
	• محوطه ای : م ۲۳ص ۲	• مسجد : م ۲۳ص ۶، ۲۰، ۶۱
	• محوطه پیرامونی : م ۲۳ص ۳	• مسدود : م ۲۳ص ۳۱
	• محوطه عبور و مرور : م ۲۳ص ۱	• مسدود شدن : م ۲۳ص ۲
	• محوطه فضای باز : م ۲۳ص ۷۳	• مسدود نمودن مسیر : م ۲۳ص ۳۶
	• محوطه کارگاه ساختمانی : م ۲۳ص ۷	• مسدود نمودن معابر : م ۲۳ص ۳۴
	• محوطه کارگاهی : م ۲۳ص ۷	• مسکونی : م ۲۳ص ۶، ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۲۰، ۶۰، ۷۱، ۷۲، ۷۳
	• محوطه کاری : م ۲۳ص ۴۹	• مسیر اختصاصی مناسب در محوطه : م ۲۳ص ۵۷
	• محوطه گردشی : م ۲۳ص ۲۶	• مسیر اصلی : م ۲۳ص ۸، ۴۷
	• محیط پارکینگ : م ۲۳ص ۶۴، ۷۵	• مسیر افقی : م ۲۳ص ۵
	• محیط زیستی : م ۲۳ص ۶	• مسیر انحرافی : م ۲۳ص ۷، ۳۷، ۳۸، ۴۴، ۴۹
	• مختلط : م ۲۳ص ۶، ۱۲، ۶۲، ۷۲	• مسیر پیاده : م ۲۳ص ۸
	• مخروط : م ۲۳ص ۵۱	• مسیر تردد : م ۲۳ص ۳۱
	• مخروط ایمنی : م ۲۳ص ۵۱	• مسیر جایگزین : م ۲۳ص ۷، ۳۵، ۵۳
	• مدارس : م ۲۳ص ۱۱	• مسیر حرکتی : م ۲۳ص ۱
	• مدت توقف : م ۲۳ص ۹، ۵۵، ۵۶	• مسیر درجه ۱ دوچرخه : م ۲۳ص ۸
	• مدت زمان پارک : م ۲۳ص ۵۵	• مسیر درجه ۲ دوچرخه : م ۲۳ص ۸
	• مدخل ورودی : م ۲۳ص ۸۱	• مسیر درجه ۳ دوچرخه : م ۲۳ص ۸
	• مدرسه : م ۲۳ص ۷۷	• مسیر دسترسی : م ۲۳ص ۲۸، ۴۲، ۴۳، ۴۴، ۵۸، ۵۶
	• مدرسه راهنمایی : م ۲۳ص ۶۱	• مسیر دسترسی از درون میدان : م ۲۳ص ۴۴
	• مدل روند گرا : م ۲۳ص ۲۱	• مسیر دسترسی بلافاصل : م ۲۳ص ۵۴
	• مدل شبکه : م ۲۳ص ۲۲	

• مسیر دسترسی بلا فصل به پارکینگ : م ۲۳ص ۵۵	• معبر دوطرفه : م ۲۳ص ۳، ۳۲	• میانگین وزنی تاخیر میدان : م ۲۳ص ۲۷
• مسیر دسترسی بلا فصل غیر از محلی : م ۲۳ص ۵۶	• معبر شریانی : م ۲۳ص ۱۰، ۳۰، ۳۲، ۳۴، ۴۳، ۴۴، ۵۱، ۵۳	• میانه : م ۲۳ص ۸
• مسیر دسترسی به کارگاه : م ۲۳ص ۳۸، ۴۲	• معبر شهری : م ۲۳ص ۳	• میانه مسیر : م ۲۳ص ۲۹
• مسیر دسترسی ورودی و خروجی : م ۲۳ص ۴۴	• معبر مجاور : م ۲۳ص ۱۳	• میدان : م ۲۳ص ۴۲، ۴۴
• مسیر دوچرخه : م ۲۳ص ۱۷، ۲۹، ۳۰، ۳۵، ۴۵	• معبر محلی : م ۲۳ص ۱۰، ۳۴، ۴۴	• میدان میوه و تره بار : م ۲۳ص ۲۰
• مسیر شیب دار : م ۲۳ص ۴۷	• معبر یکطرفه : م ۲۳ص ۳۲، ۳۴	• میزان توقف مراجعین : م ۲۳ص ۶۱، ۶۲، ۶۳
• مسیر عبوری راهرو : م ۲۳ص ۶۸	• معبری که در قوس واقع شده اند : م ۲۳ص ۴۹	• میزان سفرسازی : م ۲۳ص ۱۴
• مسیر کندرو : م ۲۳ص ۵۶	• معلول : م ۲۳ص ۶۵، ۶۶، ۷۰، ۷۹، ۸۱، ۹۱	• میکسر : م ۲۳ص ۳۲
• مسیر موقت : م ۲۳ص ۴۶، ۴۷، ۴۹، ۵۳	• معلول با عصا : م ۲۳ص ۶۵	• میکسر و پمپ : م ۲۳ص ۳۳
• مسیر موقت پیاده : م ۲۳ص ۴۷، ۵۲	• معلول جسمی : م ۲۳ص ۶۵	• مینی بوس : م ۲۳ص ۸
• مسیر موقت دوچرخه : م ۲۳ص ۴۸، ۵۲	• معلول دارای ویلچر : م ۲۳ص ۳۴، ۴۵، ۴۷	
• مسیر ویژه دوچرخه : م ۲۳ص ۴۸	• معماری : م ۲۳ص ۶۷	
• مسئولین ذیصلاح : م ۲۳ص ۳۰	• معنادار : م ۲۳ص ۲۱	• نابینایان : م ۲۳ص ۷۰، ۷۳، ۸۰
• مشخصات فیزیکی محدوده کارگاه : م ۲۳ص ۳۰	• مغازه : م ۲۳ص ۵	• ناتوانان جسمی : م ۲۳ص ۷۰، ۷۹، ۸۱
• مشخصات هندسی پیاده رو و مسیر دوچرخه : م ۲۳ص ۱۷	• مقدار میانگین : م ۲۳ص ۲۱	• ناحیه : م ۲۳ص ۱۰
• مشخصات هندسی تقاطع : م ۲۳ص ۱۷	• مقطع طولی : م ۲۳ص ۴۵	• ناحیه حاشیه اطمینان : م ۲۳ص ۵۱، ۹۲، ۹۳، ۹۴
• مشکی : م ۲۳ص ۷۶، ۷۸	• مقطع عرضی : م ۲۳ص ۴۵	• ناحیه کار : م ۲۳ص ۷، ۵۰، ۹۲، ۹۳، ۹۴
• مصالح : م ۲۳ص ۲	• مقطع عرضی معابر : م ۲۳ص ۱۷	• ناحیه گذار : م ۲۳ص ۷، ۵۰، ۹۲، ۹۴
• مصالح مقاوم و غیر لغزنده : م ۲۳ص ۴۷	• مقیاس : م ۲۳ص ۳۰	• ناحیه هشدار اولیه : م ۲۳ص ۶، ۵۰، ۹۲، ۹۴
• مطالعات تولید سفر : م ۲۳ص ۳	• مکان دسترسی به کارگاه : م ۲۳ص ۳۸	• نارنجی : م ۲۳ص ۳۶
• مطالعات جامع ترافیک : م ۲۳ص ۱۵	• مکانیزه : م ۲۳ص ۲	• ناهمتراز : م ۲۳ص ۵
• مطالعات جذب سفر : م ۲۳ص ۳	• ملک : م ۲۳ص ۱۲	• نجات : م ۲۳ص ۸۲
• مطالعات فرادست : م ۲۳ص ۱۸	• مناطق سردسیر : م ۲۳ص ۵۳	• نجات جان ساکنان : م ۲۳ص ۸۲
• مطب پزشک : م ۲۳ص ۶۲	• منطقه کارگاهی : م ۲۳ص ۷	• نحوه کنترل تقاطع : م ۲۳ص ۱۷
• مطلقا ممنوع : م ۲۳ص ۱۱	• منطقه ممنوعه : م ۲۳ص ۸۳	• نخاع : م ۲۳ص ۷۷
• معادله روند گرای : م ۲۳ص ۲۱	• منقطع : م ۲۳ص ۱۰	• نخاله ساختمانی : م ۲۳ص ۴۸
• معاونت : م ۲۳ص ۶	• مؤسسات : م ۲۳ص ۶۳	• نرخ تردد مسافران : م ۲۳ص ۷۲
• معاونت حمل و نقل و ترافیک : م ۲۳ص ۶	• موانع فیزیکی : م ۲۳ص ۸	• نرخ تقاضای پارکینگ : م ۲۳ص ۸
• معاونت فنی و عمرانی : م ۲۳ص ۶	• موتور سواران : م ۲۳ص ۱۱	• نرخ حجم به ظرفیت : م ۲۳ص ۲۵، ۲۶، ۲۷
• معاونت مسکن و ساختمان : م ۲۳ص ۱۳	• موسسات : م ۲۳ص ۵	• نرخ سفر : م ۲۳ص ۲۲
• معاونت معماری و شهرسازی : م ۲۳ص ۶	• مهدکودک : م ۲۳ص ۷۷	• نرخ سفرسازی : م ۲۳ص ۸، ۱۳، ۲۲
• معبر : م ۲۳ص ۲، ۴، ۵، ۱۱، ۲۴، ۳۱، ۳۲، ۳۴، ۳۸، ۳۹، ۴۸، ۴۹، ۷۳	• مهمانان : م ۲۳ص ۷۱	• نرخ سفرسازی شهر : م ۲۳ص ۱۹
• معبر اولیه : م ۲۳ص ۴۹	• مهندس ترافیک : م ۲۳ص ۳۷، ۳۸، ۴۲، ۴۴، ۴۷، ۵۱	• نرده : م ۲۳ص ۵۳
• معبر با دو خط عبور : م ۲۳ص ۹۲	• مهندس ترافیک ذیصلاح : م ۲۳ص ۵۲	• نرم افزار : م ۲۳ص ۱۵
• معبر با سه خط عبور : م ۲۳ص ۹۲	• مهندس ذیصلاح : م ۲۳ص ۷، ۲۸، ۳۰، ۳۵، ۳۷، ۳۸، ۴۲، ۴۴، ۴۵، ۴۶، ۴۷، ۴۸، ۴۹، ۵۰، ۵۱، ۵۳، ۵۷، ۵۹	• نرم افزار شبیه سازی ترافیک : م ۲۳ص ۲۳
• معبر با عملکرد ترکیبی : م ۲۳ص ۱۰	• مهندس طراح ذیصلاح : م ۲۳ص ۲۰	• نسبت تقاضا به ظرفیت : م ۲۳ص ۳
• معبر بلا فصل : م ۲۳ص ۲۹، ۵۶	• مهندسی ترافیک : م ۲۳ص ۷، ۱۳، ۶۷، ۶۸	• نسبت تقاضای پارکینگ : م ۲۳ص ۶۰
• معبر بلا فصل ساختمان : م ۲۳ص ۳، ۲۵، ۲۷، ۵۵	• مهندسی حمل و نقل : م ۲۳ص ۷	• نسبت حجم به ظرفیت (V/S) : م ۲۳ص ۲۴، ۶۸
• معبر پیرامونی : م ۲۳ص ۳۱	• مهندسین ترافیک ذیصلاح : م ۲۳ص ۲۹	• نسبت فضای پارکینگ : م ۲۳ص ۶۰، ۶۲، ۶۳
• معبر جایگزین : م ۲۳ص ۳۲، ۳۴	• میادین : م ۲۳ص ۲۶	• نسبت یکنواختی : م ۲۳ص ۸۱
• معبر دسترسی محلی : م ۲۳ص ۱۰	• میان مدت : م ۲۳ص ۵۶	• نشانه : م ۲۳ص ۳
	• میان نگر : م ۲۳ص ۲۳	• نشریه : م ۲۳ص ۱۹۵، ۴۶
		• نظامی : م ۲۳ص ۷۷
		• نفررو : م ۲۳ص ۵۸

• نقاط تقاطع راهرو : م ۲۳ص ۶۴
• نقاط خطرناک : م ۲۳ص ۳
• نقش جابجایی : م ۲۳ص ۱۱
• نقش دسترسی : م ۲۳ص ۱۱
• نقشه تقاطع : م ۲۳ص ۱۷
• نقشه راهنما : م ۲۳ص ۷۴
• نقشه شبکه معابر : م ۲۳ص ۱۷
• نقشه کاربری اراضی : م ۲۳ص ۶
• نگهداری : م ۲۳ص ۱
• نگهداری تجهیزات کنترل ترافیک : م ۲۳ص ۳۷
• نمره سطح خدمت حمل و نقل همگانی : م ۲۳ص ۲۷
• نمره سطح سرویس عابر پیاده : م ۲۳ص ۲۵، ۲۶
• نمودار گردش نمای خودروی : م ۲۳ص ۴۴، ۴۵
• نمبرخ طولی : م ۲۳ص ۵
• نمبرخ عرضی : م ۲۳ص ۵
• نواحی شهرداری : م ۲۳ص ۵
• نور محیط : م ۲۳ص ۷۵
• نوع دسترسی : م ۲۳ص ۵۴
• نوع ساختمان : م ۲۳ص ۸۲
• نوع عملکرد : م ۲۳ص ۱۳
• نوع مسیر دسترسی بلافاصل به پارکینگ : م ۲۳ص ۵۵، ۵۴
• نهاد : م ۲۳ص ۵، ۶، ۶۳
• نیمرخ طولی مسیر دسترسی : م ۲۳ص ۴۵
• نیمه شب : م ۲۳ص ۳۲
• واحد : م ۲۳ص ۷۲
• واحد مسکونی : م ۲۳ص ۱۰، ۶۰
• وارد : م ۲۳ص ۴
• وانت بار : م ۲۳ص ۸
• ورزش : م ۲۳ص ۶
• ورزشی : م ۲۳ص ۶، ۱۲، ۵۵، ۵۶، ۶۲، ۷۱
• ورود عابر پیاده به حریم شبکه : م ۲۳ص ۱۱
• ورودی : م ۲۳ص ۸۴
• ورودی اصلی : م ۲۳ص ۶۵
• ورودی نفرو : م ۲۳ص ۵۸
• وزارت راه و شهرسازی : م ۲۳ص ۷
• وزن : م ۲۳ص ۷۸
• وسایل ارتباط عمودی : م ۲۳ص ۶۵
• وسایل اطفای حریق : م ۲۳ص ۸۲
• وسایل نقلیه : م ۲۳ص ۲، ۴، ۵۰
• وسایل نقلیه اضطراری : م ۲۳ص ۳۰
• وسایل نقلیه امدادی : م ۲۳ص ۳۵، ۴۹

• وسایل نقلیه سنگین : م ۲۳ص ۳۳، ۳۶
• وسایل نقلیه طرح : م ۲۳ص ۳۹
• وسایل نقلیه عبوری : م ۲۳ص ۴۵
• وسایل نقلیه کارگاهی : م ۲۳ص ۳۱، ۳۶، ۴۵
• وسایل نقلیه موتوری : م ۲۳ص ۱، ۳، ۴، ۸، ۲۹
• وسایل نقلیه همگانی : م ۲۳ص ۲۷
• وسط : م ۲۳ص ۷۵
• وسعت کارگاه : م ۲۳ص ۴۳
• وسیله نقلیه : م ۲۳ص ۱۸
• وسیله نقلیه تفریحی : م ۲۳ص ۸
• وسیله نقلیه سبک : م ۲۳ص ۸
• وسیله نقلیه سنگین : م ۲۳ص ۸، ۳۱
• وسیله نقلیه شخصی : م ۲۳ص ۳۱
• وسیله نقلیه طرح کارگاه : م ۲۳ص ۴۴، ۴۵
• وسیله نقلیه غیر کارگاهی : م ۲۳ص ۳۱
• وسیله نقلیه نماینده : م ۲۳ص ۳۸
• وضع موجود : م ۲۳ص ۶۵
• وضعیت عملکردی : م ۲۳ص ۳
• ون : م ۲۳ص ۸
• ویژه : م ۲۳ص ۷۱
• ویلچر : م ۲۳ص ۳۴، ۴۵، ۴۷
• هتل : م ۲۳ص ۲۰، ۵۵، ۵۶، ۶۲، ۷۱
• هتل آپارتمان : م ۲۳ص ۲۰، ۶۲
• هدایت : م ۲۳ص ۳
• هدایت ترافیک عابر پیاده : م ۲۳ص ۷۴
• هدایت ترافیکی : م ۲۳ص ۸، ۵۴، ۷۳
• هدایت ترافیکی بالگرد بر روی بام ساختمان : م ۲۳ص ۸۲
• هدف سفر : م ۲۳ص ۸۵، ۸۶
• هدف مبحث ۲۳ : م ۲۳ص ۱
• هسته مرکزی شهر : م ۲۳ص ۲۴
• هشدار : م ۲۳ص ۷۳
• هشدار اولیه : م ۲۳ص ۶، ۵۰، ۹۴
• هشدار به نابینایان : م ۲۳ص ۷۳
• هشداردهنده : م ۲۳ص ۱۸، ۳۶
• هلی پد : م ۲۳ص ۸۲
• هم سطح : م ۲۳ص ۲، ۱۱
• همزمانی : م ۲۳ص ۶۳
• همزمانی پارکینگ : م ۲۳ص ۶۳
• همسطح سازی پیاده رو : م ۲۳ص ۳۰
• همکف : م ۲۳ص ۶۴
• همگانی : م ۲۳ص ۱۷

فهرست حروف لاتین

• ۱۰۰ سفر : م ۲۳ص ۱۴
• ۱۰۰۰ سفر : م ۲۳ص ۱۵، ۱۶، ۱۸
• ۱۵ کیلومتر بر ساعت : م ۲۳ص ۸۰
• ۱۵ متر : م ۲۳ص ۳۱
• ۴۰/۲ متر : م ۲۳ص ۶۴
• ۵۰۰ سفر : م ۲۳ص ۱۴، ۱۶
• ۶ صبح : م ۲۳ص ۳۲
• A : م ۲۳ص ۲۶، ۲۷، ۶۸، ۶۹
• B : م ۲۳ص ۲۶، ۲۷، ۶۷
• C : م ۲۳ص ۲۶، ۲۷، ۶۸، ۶۹، ۷۰
• CTR : م ۲۳ص ۴۰، ۴۱
• D : م ۲۳ص ۲۶، ۲۷، ۶۸، ۶۹، ۷۰
• E : م ۲۳ص ۲۶، ۲۷، ۶۸، ۶۹، ۷۰
• F : م ۲۳ص ۲۶، ۲۷، ۶۸، ۶۹، ۷۰
• road service : م ۲۳ص ۵۷

آخرین نسخه کتاب کلیدواژه آی سیویل
را می توانید از لینک زیر تهیه بفرمایید.

www.icivil.ir/book



@icivil.ir



@icivilir



0910-315-4500

www.icivil.ir/book

کلیدواژه آی سیویل

اولین و کاملترین کلیدواژه آزمون نظام مهندسی

جامع ترین کلیدواژه با بالاترین آمار قبولی

عمران ، معماری ، مکانیک ، برق و ...

جزئیات بیشتر

